

DB Cargo Danmark Services A/S

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 41 78 03 86
info@jernbanenaevnet.dk
www.jernbanenaevnet.dk

Afslutning af tilsynet med DB Cargos 2018 kombiterminaltakster

14. februar 2019
j.nr. JN36-00036

I forbindelse med tilsynet med 2018 taksterne for kombiterminalerne i Høje Taastrup og Taulov har Jernbanenævnet senest den 28. november 2018 meddelt påbud til DB Cargo Danmark Services A/S (DB C) om fremsendelse af en række forskellig dokumentation.

Forud for dette har sagen haft et længere forløb, jf. sagsfremstillingen i førnævnte påbudsafgørelse.

DB C har fremsendt forskelligt materiale som svar på Jernbanenævnets anmodninger i sagen.

Overordnet handler sagen om, hvorvidt DB C's 2018 kombiterminaltakster overholder kravet i kombiterminalbekendtgørelsens § 7, stk. 1, hvorefter de enkelte takster ikke må overstige omkostningerne med tillæg af en rimelig for-tjeneste.

Der har været en række uenigheder og udfordringer undervejs i forhold til DB C's opfyldelse af dokumentationskravene.

Sideløbende med nærværende sag har Jernbanenævnet også ført et tilsvarende tilsyn vedrørende den af TX Logistik drevne kombiterminal i Padborg.

TX Logistik opfyldte samtlige dokumentationskrav, hvorefter Jernbanenævnet kunne afslutte tilsynssagerne i 2018 - både i forhold til 2018 taksterne og 2019 taksterne for kombiterminalen i Padborg.

Visse af TX Logistiks 2019 takster var fastsat for højt i forhold til ovennævnte krav og blev derfor nedreguleret i forbindelse med Jernbanenævnets tilsyn.

Dernæst blev det i forbindelse med tilsynet med TX Logistiks 2018 takster ligeledes konstateret, at visse af disse var for høje. Jernbanenævnet valgte dog efter omstændighederne ikke at kræve nedregulering af disse. Til gengæld blev det præciseret overfor TX Logistik, at Jernbanenævnet fremadrettet agtede at kræve nedregulering af takster, som måtte være for høje.

Af hensyn til ligebehandling af DB C i forhold til TX Logistik har Jernbanenævnet besluttet heller ikke at kræve nedreguleringer af DB C's 2018 takster.

14. februar 2019
j.nr. JN36-00036

Sagen afsluttes derfor på det foreliggende grundlag uanset, at DB C fortsat ikke har opfyldt dokumentationskravene fuldt ud i forhold til 2018 taksterne.

Afslutningen af nærværende sag vedrørende 2018 taksterne er ikke udtryk for, at Jernbanenævnet på nogen måde fraviger dokumentationskravene i forhold til DB C.

De forskellige udeståender vil blive adresseret i forbindelse med den tilsvarende sag vedrørende DB C's 2019 takster, hvor Jernbanenævnet som udgangspunkt agter at kræve nedregulering af takster, som er fastsat højere end foreskrevet i kombiterminalbekendtgørelsens § 7, stk. 1.

Med venlig hilsen

På Jernbanenævnets vegne



Per Baltzer Overgaard

Konstitueret nævnsformand