

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København K

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 4178 0386
info@jernbanenaevnet.dk
www.jernbanenaevnet.dk

5. december 2025

Banedanmarks samordningsmekanismer

Jernbanenævnet har gennemført tilsyn af egen drift vedrørende Banedanmarks iagttagelse af kravene om samordningsmekanismer, jf. § 5 i bekendtgørelsen om Banedanmarks opgaver og beføjelser.

Sagen er senest blevet behandlet på Jernbanenævnets møde den 4. december 2025. I sagens behandling har deltaget:

Nævnnsformand: Dommer Lene Sigvardt.

Nævnnsmedlemmer: Professor Per Baltzer Overgaard; professor Claus Holm; professor Lars Peter Raahave Østerdal; institutleder, professor Birgit Liin; centerleder Henrik Sylvan og senior executive officer Ellen Als.

Tilsynssagens forløb

Ved tilsynsbrev af 16. maj 2024 blev Banedanmark anmodet om at overholde kravene til etablering af et forum for samordningsmekanismer, jf. § 5 i bekendtgørelsen om Banedanmarks opgaver og beføjelser. I den forbindelse blev Banedanmark blandt andet anmodet om:

- At fremsende udkast til retningslinjer for Banedanmarks opfyldelse af bekendtgørelsens krav om samordningsmekanismer, idet nævnet angav en række principper for processen herfor til sikring af åbenhed i processen med møder og i forhold til parternes mulighed for at afgive indlæg og at få indsigt i hinandens indlæg samt Banedanmarks svar.
- At indkalde alle de i bekendtgørelsens § 5, stk. 2, nævnte samordningsparter til samordning om alle de i bekendtgørelsens § 5, stk. 3, nævnte emner vedrørende udvikling af infrastrukturen og vilkårene for at benytte denne, m.v.

- At indkalde Jernbanenævnet med mulighed for deltagelse som observatør i samordningsprocessen.

Den 8. juli 2024 fremsendte Banedanmark udkast til retningslinjer for samordningsprocessen.

Ved brev af 24. juli 2024 afgav Jernbanenævnet bemærkninger til førnævnte udkast herunder med anmodninger om en række ændringer og præciseringer.

Banedanmark fremsendte herefter den 2. september 2024 reviderede retningslinjer for samordningsprocessen.

Jernbanenævnet meddelte ved brev af 16. september 2024, at de reviderede retningslinjer var tilstrækkelige som administrationsgrundlag. Samtidig blev Banedanmark meddelt frist til senest den 6. januar 2025 at få færdiggjort det nødvendige afsnit på hjemmesiden til brug for samordningsprocessen.

Efter en række anmodninger om udsættelse meddelte sekretariatet på nævnets vegne ved mail af 30. september 2025 sidste frist for Banedanmark til senest 21. november 2025 at fremsende bekræftelse på, at udeståenderne i sagen blev løst, herunder med oprettelse af det nødvendige afsnit på hjemmesiden og indkaldelse af parter til samordning, m.v.

Banedanmark fremsendte herefter den 21. november 2025 brev af s.d. med varslingen af den kommende høringsproces overfor høringsparterne. Den første høringsproces afholdes i perioden 19. januar til og med 22. februar 2026 på Banedanmarks særligt oprettede afsnit på hjemmesiden:
www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed.

Jernbanenævnets bemærkninger i relation til den iværksatte høringsproces:

Med det udsendte høringsbrev har Banedanmark inviteret høringsparterne til at fremkomme med synspunkter om alle de i bekendtgørelsens § 5, stk. 3, nævnte emner.

Høringsbrevet indeholder udførlig vejledning til høringsparterne om samordningsprocessen i overensstemmelse med de ovenfor nævnte retningslinjer herunder også om brugen af det særligt oprettede afsnit på hjemmesiden.

Som bilag til høringsbrevet har Banedanmark vedhæftet en liste, som viser kredsen af deltagere, som Banedanmark har inviteret til samordning.

I forhold til deltagerkredsen henstiller Jernbanenævnet, at Banedanmark (som nævnt i retningslinjernes punkt 3) er opmærksom på at få indkaldt den

samlede kreds af virksomheder, som har indgået aftaler med Banedanmark om tildeling af kapacitet – herunder også jernbanerelaterede virksomheder, der gør brug af Banedanmarks infrastruktur udover de traditionelle jernbanevirksomheder. Dette gælder f.eks. en virksomhed som Railservice¹, som ikke fremgår af listen over høringsparter.

Nævnet har anmodet sekretariatet om at deltage som observatør i samordningsprocessen med henblik på at afgive en redegørelse herom til nævnet.

På det foreliggende grundlag har Jernbanenævnet ikke yderligere bemærkninger.

På Jernbanenævnets vegne



Lene Sigvardt

Nævnnsformand

¹ Railservice driver et certificeret ECM-værksted i Padborg, som sørger for lovpligtig service og vedligehold af jernbanevogne i henhold til sikkerhedsreglerne. Railservice har i forbindelse med denne virksomhed gennem en årrække ansøgt Banedanmark om kapacitet på depotspor.