

ANMELDELSE AF PLANLAGT NY PASSAGERRUTE

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 41 78 03 86
info@jernbanenaevnet.dk
www.jernbanenaevnet.dk

I henhold til gennemførelsesforordning 2018/1795 om prøvning af økonomisk ligevægt, artikel 4, stk. 1, skal jernbanevirksomheder, som ønsker at påbegynde en ny jernbanepassagerrute eller at foretage væsentlige ændringer af en eksisterende jernbanepassagerrute, indgive anmeldelse til Jernbanenævnet senest 18 måneder før køreplanstart med følgende oplysninger:

Oplysninger om anmelder

Virksomhedsnavn	Snälltåget AB
Adresse	Norra Vallgatan 34, SE-211 25 MALMÖ, Sverige
Registreringsnummer (CVR-nummer eller tilsvarende virksomhedsregistreringsnummer)	SE556401005501
Kontaktoplysninger (anmelders hovedpostkasse for e-mails samt telefonnummer)	snalltaget@snalltaget.se

Kontaktoplysninger på den hos anmelder ansvarlige for de angivne oplysninger og for besvarelse af henvendelser omkring disse

Navn	Marco Andersson
Telefon nr.	+46 40 669 62 17
E-mail adresse	Marco.andersson@snalltaget.se

Oplysninger til brug for anmeldelsen

Anmelders licens og sikkerhedscertifikat (angiv dato for udstedelser og udstedelsesmyndighedens j.nr.) eller redegørelse for, hvor langt ansøger er i processen med at opnå licens og sikkerhedscertifikat:

Licens: Transportstyrelsen Sverige TSJ 2022-1570, utfärdat 20.05.2022.
SSC: ERA EU1020230094, senast uppdaterat 10.08.2023.

Detaljerede oplysninger om ruten med angivelse af afgangssted og bestemmelsessted samt alle mellemliggende stop:

Linje 1 (existerende): Stockholm – Malmö – Ørestad** – Høje Taastrup** - Odense - Kolding – Hamburg – Berlin och omvänt.*

Linje 2 (existerande): (Stockholm) – Malmö – Høje Taastrup** – Odense – Kolding – Hamburg – München - Salzburg – Innsbruck. *

Linje 3 (kommande): Helsingør - København H – Roskilde - Odense – Fredericia – Århus

* Endast stationer i Danmark anges, då både Sverige och Tyskland har fullständig open access inklusive möjlighet till på- och avstigning inom ett och samma land. Linjen har olika varianter där utgångsstationen t ex kan vara Malmö och slutstationen vara Hamburg. När den fasta förbindelsen under Fehmarn Bält öppnas kan istället stationer såsom Ringsted och Nykøbing Falster komma ersätta.

** I framtiden kan stationen København Syd (Ny Ellebjerg) komma att komplettera eller ersätta. Tåg kan även komma att utgå från eller ankomma till København H.

Angiv planlagt startdato for driften af den planlagte nye rute (eller for planlagt væsentlig ændring af en eksisterende rute):

Linje 1 och 2 – snarast möjligt avser vi att erbjuda resor inom Danmark, senast vid utgångsdatum för DSB kontrakt med Trafikministeriet, 1 januari 2025. Finns även plan på utökning av trafiken från K25, se nedan.

Linje 3 – i första hand är trafikstart när elektrifieringsprogrammet är genomfört. Med nuvarande tidsplan i K27.

Den nye (eller væsentligt ændrede) passagerrutes planlagte drift, herunder vejledende tider, togfrekvens og kapacitet, herunder de foreslåede afgangstider, ankomsttider og forbindelser samt alle afvigelser fra togfrekvenser eller stop i forhold til standardkøreplanen i hver retning (oplysningerne skal som minimum dække de første 3 driftsår og, hvis det er muligt, de første 5 driftsår):

Linje 1 – trafikeras från K21 med ca 200 dagar per år och riktning som nattåg, Malmö 22.30 – Örestad 23.00 – Høje Taastrup 23.20 (Odense 00.45, Kolding 01.30) – Hamburg 05.30. Nordgående riktning Hamburg 23.59 – (Kolding 04.00, Odense 04.50) – Høje Taastrup 06.20 – Örestad 07.00 – Malmö 07.30. Plan att utöka trafiken med tåg under dagtid från K25 med 2 tågpar, från Malmö [REDACTED] – Köpenhamnsområdet – Odense [REDACTED] – Kolding [REDACTED] – Hamburg [REDACTED] – Hamburg [REDACTED] – Kolding [REDACTED] – Odense [REDACTED] – Köpenhamnsområdet – Malmö

[redacted]. Trafiken kan om det blir framgångsrik komma att utökas med trafik under hela eller delar av året inom 3-5 år. Kapacitet ca 400 - 500 platser per avgång.

Linje 2 trafikeras från K22 med ca 20 dagar per år och riktning som nattåg.

Linje 3 trafikeras från K27 med 3 dubbelturer per dag och riktning. Avgång Århus / Köbenhavn H [redacted] S med uppehåll i Roskilde, Odense och Fredericia. Vissa turer kan förlängas till/från Helsingør.

Oplysninger om det rullende materiel, som anmelderen påtænker at anvende:

Lok och personvagnar. Maximal hastighet 200 km/h.

Oplysninger om et skøn for det årligt forventede passagerantal på den nye (eller væsentligt ændrede) passagerrute:

Linje 1 och 2 vad avser resor inom Danmark med befintliga nattåg maximalt [redacted] resor per år. Vid utökning av trafik i K25 där även dagtåg planeras efter 1 januari 2025, ca [redacted] resor per år inom Danmark.

Linje 3 ca [redacted] årliga resor på sikt.

Eventuelle kommercielt følsomme oplysninger kan udelades, hvis Jernbanenævnet finder, at der foreligger tilstrækkelig begrundelse.

Ønske om udeladelse af kommercielt følsomme oplysninger (sæt X)

ja	<input checked="" type="checkbox"/>
nej	<input type="checkbox"/>

Oplysninger der ønskes udeladt

Uppgifter om tider för utökad trafik med dagtåg linje 1 i K25, uppgifter om tider i linje 3 och uppskattning om antalet resenärer i samtliga.

Begrundelse for udeladelse af kommercielt følsomme oplysninger

Konkurrenssituation med befintlige aktører (DSB) og andre marknadsaktører, t ex buss (buss+båt) och flyg.

Udfyldes og fremsendes med eventuelle bilag til Jernbanenævnets e-mail: info@jernbanenaevnet.dk

Efter modtagelsen af nærværende anmeldelsesformular i komplet udfyldt stand offentliggøres denne på Jernbanenævnets hjemmeside og indenfor 10 dage fra modtagelsen foretager Jernbanenævnet endvidere individuel underretning om anmeldelsen til:

- Enhver kompetent myndighed, som har indgået en kontrakt om offentlig tjeneste på den anmeldte rute eller en alternativ rute.
- Enhver anden berørt myndighed, som har ret til at begrænse adgangen i medfør af artikel 11 i direktiv 2012/34.
- Enhver jernbanevirksomhed, som opererer i henhold til en kontrakt om offentlig tjeneste på den nye jernbanepassager rute eller en alternativ rute.

Såfremt Jernbanenævnet herefter måtte modtage en anmodning om prøvelse af, hvorvidt den anmeldte rute måtte skabe ubalance i en kontrakt om offentlig tjeneste, må anmelderen påregne at modtage anmodning fra Jernbanenævnet om afgivelse af yderligere oplysninger til brug for Jernbanenævnets afgørelse, herunder blandt andet de i gennemførelsesforordningens artikel 7, stk. 2, litra c, nr. 1-6, nævnte oplysninger.