

Som ændret ved bkg 2018-12-05 nr. 1443.

Bekendtgørelse 2015-11-26 nr. 1329 om jernbanevirksomheders adgang til passagertransport i henhold til Markedsåbningsdirektivet.

Ændringerne ved bkg 2018 1443 har ikrafttræden 2018-12-25.

I medfør af § 4, stk. 2, § 102, stk. 1, § 103, stk. 7 og § 113, stk. 4, i jernbaneloven, lov nr. 686 af 27. maj 2015, fastsættes:

§ 1

Bekendtgørelsen finder anvendelse på jernbanevirksomheders og andre ansøgers adgang til passagertransport i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU af 21. november 2012 om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde med tilhørende implementeringsretsakter som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/2370 af 14. december 2016 om ændring af direktiv 2012/34/EU for så vidt angår åbning af markedet for indenlandsk passagertransport med jernbane og forvaltning af jernbaneinfrastrukturen.

§ 2

(Ophævet).

§ 3

Jernbanevirksomheder, der er i besiddelse af en EU-licens eller en tilladelse i henhold til jernbanelovens § 9, herunder en forsikring, og et sikkerhedscertifikat, jf. jernbanelovens § 58, har, med forbehold af forordning (EF) nr. 1370/2007, og på ikkediskriminerende og gennemsigtige vilkår, ret til adgang til statens jernbaneinfrastruktur samt infrastruktur ejet af A/S Storebælt og A/S Øresund med henblik på at udføre passagertransport.

Stk. 2. Retten til adgang efter stk. 1, gælder ligeledes for anden jernbaneinfrastruktur beliggende på den danske del af TEN-T-nettet.

Stk. 3. Jernbanevirksomhederne har ret til at medtage passagerer fra én station til en anden, jf. dog § 5. Retten til adgang, jf. stk. 1, omfatter også adgang til infrastruktur, der forbinder de servicefaciliteter, der er nævnt i jernbanelovens § 5, stk. 1-3.

Stk. 4. Ansøgning om kanaltildeling, jf. de til enhver tid gældende regler om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet (kanaler) m.v., med henblik på passagertransport indgives til den eller de relevante infrastrukturforvaltere, og kopi sendes samtidig til Jernbanenævnet.

Stk. 5. Hvis en jernbanevirksomhed agter at indgive ansøgning om infrastrukturkapacitet med henblik på at udføre passagertransport underretter den

Banedanmark og Jernbanenævnet mindst 18 måneder før den køreplan, som ansøgningen om kapacitet vedrører, træder i kraft.

Stk. 6. Jernbanenævnet underretter transport-, bygnings- og boligministeren, Trafik-, Bygge- og Byggestyrelsen, andre internationale myndigheder, der har forhandlet en kontrakt om passagertransport med jernbane på den pågældende rute i henhold til en kontrakt om offentlig tjeneste, eller har ret til at begrænse adgangen til at medtage passagerer på strækninger mellem afgang- og bestemmelsesstedet, og berørte jernbanevirksomheder om underretningen efter stk. 5, så snart det er muligt og senest 10 dage efter modtagelsen heraf. Jernbanenævnets underretning skal gøre det muligt at vurdere den mulige økonomiske betydning for eksisterende kontrakter om offentlig tjeneste.

§ 4

(Ophævet).

§ 5

Retten til at medtage passagerer i henhold til § 3, stk. 3, kan begrænses af Jernbanenævnet på de strækninger mellem afgang- og bestemmelsesstedet, der er omfattet af en eller flere kontrakter om trafik udført som offentlig service, hvis udøvelsen af retten vil bringe den økonomiske ligevægt i en kontrakt om trafik udført som offentlig tjeneste i fare.

Stk. 2. Jernbanenævnet træffer efter anmodning fra transport-, bygnings- og boligministeren, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, en berørt infrastrukturforvalter eller den jernbanevirksomhed, der opfylder kontrakten om trafik udført som offentlig tjeneste, en afgørelse om, hvorvidt udøvelsen af retten i § 3, stk. 3, vil bringe den økonomiske ligevægt i en kontrakt om trafik udført som offentlig tjeneste i fare, på grundlag af en objektiv økonomisk analyse og efter forud fastlagte kriterier. I bekræftende fald træffer Jernbanenævnet endvidere en afgørelse om, hvorledes begrænsningen af retten skal udformes. I benægtende fald skal Jernbanenævnet endvidere afgøre, om der er ydet overkompensation til den jernbanevirksomhed, som opfylder en kontrakt om trafik udført som offentlig tjeneste, på den strækning, som afgørelsen omhandler.

Stk. 3. Hvis Jernbanenævnet efter § 5, stk. 2, fastslår, at en planlagt højhastighedstogpassagertransport mellem et bestemt afgang- og bestemmelsessted bringer ubalance i den økonomiske ligevægt i en kontrakt om offentlig tjeneste, der dækker den samme rute eller en alternativ rute, angiver Jernbanenævnet de eventuelle ændringer af tjenesten, som vil kunne sikre, at betingelserne for tildeling af ret til adgang som vil kunne sikre, at betingelserne for tildeling af ret til adgang i § 3, stk. 1, er opfyldt. Sådanne ændringer kan omfatte en ændring af den planlagte tjeneste.

Stk. 4. Anmodninger efter § 5, stk. 2, skal være indgivet til Jernbanenævnet senest en måned efter modtagelsen af underretningen om den planlagte passagertransport efter § 3, stk. 6.

Stk. 5. De relevante myndigheder og de jernbanevirksomheder, der varetager den pågældende trafik udført som offentlig tjeneste, forelægger Jernbanenævnet de oplysninger, der med rimelighed kan kræves for at nå til en afgørelse.

Jernbanenævnet vurderer oplysningerne og hører om nødvendigt alle relevante parter samt underretter disse om sin begrundede afgørelse inden for en forud fastsat frist og under alle omstændigheder senest 6 uger efter at have modtaget alle relevante oplysninger. Jernbanenævnet skal begrunde sin afgørelse og anføre, på hvilke betingelser den eller de relevante kompetente myndigheder, infrastrukturforvalteren, den jernbanevirksomhed, som opfylder en kontrakt om offentlig tjeneste, eller den jernbanevirksomhed, som søger om markedsadgang, senest en måned efter meddelelsen af afgørelsen kan ansøge om fornyet behandling af afgørelsen.

Stk. 6. Ved en afgørelse efter stk. 2, 1. pkt., tager Jernbanenævnet bl.a. hensyn til forud fastlagte kriterier som f.eks. indvirkningen på rentabiliteten af ruter, der er omfattet af en kontrakt om offentlig tjeneste, herunder de deraf følgende indvirkninger på nettoomkostningerne for Transport- og Bygningsministeriet, passagerernes efterspørgsel, billetpriser, billetordninger, antal stop på begge sider af grænsen og deres beliggenhed samt køreplan og antal afgang for den foreslåede nye rute. Transport- og Bygningsministeriet kan i overensstemmelse med Jernbanenævnets vurdering og afgørelse tillade, ændre eller afvise ansøgningen om adgang til en rute med international passagertransport, herunder opkræve en afgift af jernbanevirksomheder, der opretter en ny rute med international passagertransport, i henhold til den økonomiske analyse og i overensstemmelse med EU-retten og principperne om ligebehandling og ikke-forskelsbehandling.

§ 6

Infrastrukturforvaltere, som har modtaget en ansøgning i henhold til § 3, stk. 4, træffer tidligst fire uger efter modtagelse af en ansøgning om international passagertransport en afgørelse om tildeling af jernbanekanalkapacitet.

Stk. 2. Hvis der er indkommet en anmodning til Jernbanenævnet efter § 4 eller § 5, kan infrastrukturforvalteren dog tidligst træffe en afgørelse to uger efter Jernbanenævnets afgørelse.

Stk. 3. Infrastrukturforvalteren underretter transport-, bygnings- og boligministeren, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Jernbanenævnet og berørte jernbanevirksomheder om sin afgørelse.

§ 7

Den, der anmoder Jernbanenævnet om at træffe en afgørelse efter § 4 eller § 5, underretter samtidig berørte infrastrukturforvaltere om anmodningen.

Stk. 2. Hvis Jernbanenævnet ikke ved modtagelse af en anmodning kan konstatere, at der er sket underretning af berørte infrastrukturforvaltere, underretter Jernbanenævnet straks disse om anmodningen.

§ 8

Søgsmål til prøvelse af en afgørelse truffet af Jernbanenævnet efter denne bekendtgørelse skal indbringes for domstolene senest 8 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Finder indbringelse for domstolene ikke sted inden for fristen, er den pågældende afgørelse endelig.

§ 9

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2016.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 550 af 27. maj 2011 om jernbanevirksomheders adgang til international personbefordring m.v. ophæves.

Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU af 21. november 2012 om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde, EU-Tidende 2012, nr. L 343, side 32, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/2370 af 14. december 2016 om ændring af direktiv 2012/34/EU for så vidt angår åbning af markedet for indenlandsk passagertransport med jernbane og forvaltning af jernbaneinfrastrukturen, EU-Tidende 2016, L 352, side 1.