

Jernbanenævnets vejledende udtalelse af 21. februar 2014 om retten til rangering på kombiterminalen i Taulov (JN34-00008).

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 6093 4800
Fax 7221 8888
info@jernbanenaevnet.dk
www.jernbanenaevnet.dk

Jernbanenævnet har 21. februar 2014 afgivet en vejledende udtalelse om en jernbanevirksomheds ret til selvstændigt at udføre rangering inden for kombi-terminal Taulovs område. Sagen vedrører blandt andet fortolkningen og rækkevidden af det i jernbanelovens § 10¹ centrale krav om, at jernbanevirksomheder mod betaling skal kunne benytte kombiterminaler på lige og ikke diskriminerende vilkår².

Dato 21.02.2014
j.nr. JN34-00008

Terminaloperatøren DB Schenker Rail Scandinavia A/S (DB SR) havde udstedt et generelt forbud mod, at jernbanevirksomheden Captrain Denmark ApS (Captrain) selvstændigt udførte rangering inden for kombi-terminalområdet.

Konsekvensen heraf var, at Captrain ikke kunne foretage rangering på kombi-terminalens område inden for tidsrum, hvor terminaloperatøren ikke selv var til stede, men i stedet måtte afvente at det passede ind i terminaloperatørens arbejdsprogram at udføre rangeringen for Captrain og mod betaling.

Trafikstyrelsen havde den 20. marts 2013 hertil og som fortolkning af bekendtgørelse nr. 168 af 3. marts 2009 om modtagepligt på kombiterminaler, udtalt, at eftersom DB SR som en af terminaloperatørens ydelser tilbød at udføre rangering, havde Captrain ikke ret til selvstændigt at udføre rangering inden for kombi-terminalens område.

Captrain klagede til Jernbanenævnet over Trafikstyrelsens udtalelse, og Jernbanenævnet behandlede sagen i medfør af jernbanelovens § 24a, hvorefter nævnet fører tilsyn med overholdelsen af de i bestemmelsen nævnte direktiver³ med senere ændringer, samt reglerne til gennemførelse heraf.

I forbindelse med en sådan tilsynssag kan nævnet afgive vejledende udtalelser om sin retsopfattelse med hensyn til fortolkning af de nævnte regler og i den forbindelse foreholde berørte parter – herunder blandt andet både terminaloperatøren og Trafikstyrelsen – hvorledes disse efter nævnets opfattelse er forpligtede til at forholde sig.

Jernbanenævnet lagde til grund, at der ikke af selve kanaltildelingen til Captrain for strækningen Padborg-Taulov følger nogen ret til at foretage rangering inde på kombi-terminal Taulovs område, og fandt derudover at sikkerhedsreglerne ikke udelukker, at rangering på kombi-terminalen kan foretages uden tilstedeværelse af terminaloperatørens rangerleder.

¹ Lovbekendtgørelse nr 1249 af 11. november 2010 om jernbane som ændret ved L 2012-06-18 nr 612 og L 2012-06-18 nr. 613.

² Artikel 5 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/14/EF af 26. februar 2001.

³ Rådets direktiv 91/440/EØF af 29. juli 1991 og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/14/EF af 26. februar 2001.

Nævnet fandt herefter, at DB SR som udgangspunkt i medfør af lejekontrakten for kombiterminalen er indtrådt i brugsretten til at drive kombiterminalen med tilhørende område, herunder retten til at fastsætte vilkår, der gælder for jernbanevirksomhederne som brugere inde på kombiterminalens område, som forudsætning for at tillade disses adgang. Fastsættelsen af vilkår kan imidlertid alene finde sted i det omfang dette ikke strider imod de regler, der gælder for brugen af en kombiterminal med tilhørende område, herunder jernbanelovens § 10, bestemmelserne i kombiterminalbekendtgørelsen, regler der gælder for en jernbanevirksomheds færden på jernbaneinfrastrukturen generelt, jernbanesikkerhedsmæssige regler fastsat med jernbanelovgivningen mv.

Kombiterminalbekendtgørelsens § 2, stk. 1, 1. pkt, gentager det generelle krav, som også følger af jernbanelovens § 10, hvorefter jernbanevirksomhedernes benyttelse af kombiterminaler mod betaling skal ske på lige og ikke diskriminerende vilkår.

Det fremgår af forarbejderne til jernbaneloven, at jernbanevirksomheder i forbindelse med brugen af kombiterminaler må have adgang til at benytte sig af terminalens spor og i nødvendigt omfang at håndtere togets såkaldt almindelige funktioner. Henstilling af tog i ledige perioder er nævnt som et af eksemplerne herpå. Denne ret for jernbanevirksomhederne til på egen hånd at håndtere togets almindelige funktioner støttes også af hensynet til effektiv udnyttelse af kombiterminalen – herunder især inden for perioder, hvor terminaloperatøren ikke selv måtte være til stede og kan tilbyde at udføre den pågældende funktion.

Jernbanenævnet fandt på den baggrund, at jernbanevirksomheder, som har betalt for at få adgang til kombiterminalen og dennes spor, i medfør af jernbanelovens § 10 og kravet om jernbanevirksomhedernes lige og ikke diskriminerende adgang hertil, som udgangspunkt også har ret til bl.a. at foretage rangering til henstilling af togvogne på sporarealer tilknyttet terminalen inden for perioder, hvor terminaloperatøren ikke selv måtte være til stede og kan tilbyde at foretage rangeringen.

Jernbanenævnet udtalte på den baggrund efter jernbanelovens § 24a, at retsopfattelsen indeholdt i Trafikstyrelsens udtalelse af 20. marts 2013 ikke kunne tiltrædes, idet Captrain på det for nævnet forelagte grundlag efter nævnets opfattelse i medfør af jernbanelovens § 10 og kombiterminalbekendtgørelsens § 2, stk. 1, 1. pkt., har ret til, mod betaling af sædvanlig takst for adgang til og skinnekapacitet på Kombiterminal Taulov, selvstændigt at udføre rangering på kombiterminalens område inden for tidsrum, hvor terminaloperatøren ikke måtte være til stede på kombiterminalen og kan tilbyde at udføre rangeringen mod betaling af sædvanlig takst herfor.

Jernbanenævnet bemærkede i øvrigt, at tvister om aftaler om modtagelse af ydelser fra kombiterminalen mellem en terminaloperatør og jernbanevirksomheder, der gør brug af den pågældende terminal, må finde deres afgørelse ved voldgift som også forudsat efter bekendtgørelsens § 12, nr. 5.