

Klage fra DB Schenker Rail Scandinavia 19. december 2012 over procesledende beslutning fra Banedanmark af 21. november 2012 i sag om fastsættelse af lejeniveau for kombiterminaler (Jernbanenævnets j.nr JN34-00005)

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 6093 4800
Fax 7221 8888
info@jernbanenaevnet.dk
www.jernbanenaevnet.dk

Jernbanenævnet har den 15. februar 2013 truffet afgørelse i en klage fra DB Schenker Rail Scandinavia A/S 19. december 2012 over Banedanmarks¹ fastsættelse af lejeniveau for de danske kombiterminaler.

DB Schenker Rail Scandinavia (DB SRS) havde over for Banedanmark krævet nedsættelse af lejen for kombiterminalerne i Taulov og Høje Tåstrup svarende til lejen for kombiterminalen i Padborg.

Dato 15.02.2013
j.nr. JN34-00005

Efter forhandlinger herom meddelte Banedanmark 21. november 2012, at såfremt lejen skulle ændres, krævede det en generel revision af indholdet i lejekontrakterne for alle 3 kombiterminaler – og DB SRS blev anmodet om at fremsende et oplæg til en sådan revision.

Denne beslutning blev af DB SRS påklaget til Jernbanenævnet.

I klagen blev der nedlagt påstand om, at lejeniveauet for det brugbare areal af kombiterminalen i Taulov skulle fastsættes efter samme principper som lejeniveauet for det brugbare areal for kombiterminalen i Padborg.

Til støtte for klagen henvistes blandt andet til, at Banedanmark i medfør af § 11 i bekendtgørelse nr. 1265 af 5. november 2010 samt jernbanelovens § 9, stk. 6, fastsætter afgifter for benyttelse af statens infrastruktur.

Endvidere blev det anført, at beslutningen om en samlet generel revision af lejekontrakterne for alle 3 kombiterminaler samt anmodningen om fremsendelse af oplæg hertil havde karakter af en afgørelse, som kunne påklages til Jernbanenævnet i medfør af jernbanelovens § 24c, stk. 1.

Jernbanenævnet bemærkede, at den af Banedanmark valgte fremgangsmåde med en samlet generel revision af vilkårene for alle 3 kombiterminaler var egnet til at sikre, at lejefastsættelsen skete efter ensartede principper og uden usaglig forskelsbehandling.

På denne baggrund fandt Jernbanenævnet, at beslutningen om generel revision af lejekontrakterne og anmodningen om fremsendelse af oplæg hertil udgjorde en sagligt begrundet procesledende beslutning, som i øvrigt ikke var uforholdsmæssigt bebyrdende for DB SRS.

¹ Banedanmark havde med virkning fra 1. januar 2011 fra DSB overtaget ejendomsretten til kombiterminalerne i Høje Tåstrup, Taulov og Padborg.

Der forelå derfor ikke en afgørelse, som selvstændigt kunne påklages til Jernbanenævnet efter jernbanelovens § 24c, stk. 1.

Dato 15.02.2013
j.nr. JN34-00005

Klagen blev derfor afvist.

DB SRS blev vejledt om, at fortsættelse af sagen herefter i givet fald måtte ske over for Banedanmark ved fremsendelse af oplæg til revision af lejekontrakterne.

I øvrigt bemærkede nævnet, at lejens størrelse fremgik af en erhvervslejekontrakt.

Nævnet havde ikke taget stilling til, hvorvidt der var tale om, at lejeniveauet var aftalereguleret og betydningen heraf i forhold til nævnets kompetence til at behandle sagen som administrativ klagemyndighed.