

Resultat af brugerundersøgelse vedrørende godstransport på jernbane

Dato 18.01.2018
j.nr. JN02-00036

Jernbanenævnet gennemførte i perioden 2.-24. marts 2017 en høring blandt repræsentanter for brugere og udbydere af godstransportydelse på jernbaneområdet. Formålet med høringen var at give markedsaktørerne mulighed for at fremsætte deres synspunkter overfor Jernbanenævnet, som herefter kunne inddrage disse i nævnets arbejde med at sikre et effektivt jernbanemarked med sund konkurrence og lige vilkår.

Høringen blev gennemført ved besvarelse af et elektronisk spørgeskema, med spørgsmål indenfor jernbaneinfrastrukturkapacitet (kanaler), kombiterminaler samt kendskabet til Jernbanenævnet. Der blev i alt udsendt spørgeskemaer til 33 aktører. Nævnet modtog i alt 10 besvarelser.

Besvarelserne vedr. tildeling af kapacitet/kanaler

Det er aktørernes generelle opfattelse, at Banedanmarks sagsbehandling er god, at Banedanmark er både fleksibel og tager hensyn til jernbanevirksomhedernes behov og interesser.

Enkelte aktører fremhæver dog, at der kan være udfordringer med sporkapaciteten i Padborg i forbindelse med overlevering af transporter til/fra Tyskland, idet transporten ofte er forsinket ved ankomst med overgangsproblemer til følge (kørehviletidsproblem). Endvidere er det fremhævet, at der er oplevet problemer med infrastrukturforvalternes indbyrdes koordinering i de situationer, hvor der er anmodet om kanal-tildeling der går ud over et enkelt banenet og dermed vedrører mere end én jernbaneinfrastrukturforvalter.

Jernbanenævnet har forelagt dette problem for infrastrukturforvalterne og anmodet om en nærmere redegørelse.

Banedanmark har på baggrund af Jernbanenævnets anmodning udarbejdet en redegørelse i samarbejde med de øvrige infrastrukturforvaltere. Nedenfor kan læses et uddrag af redegørelsen, nemlig afsnittet vedrørende *"Identifikation af eventuelle problemer og initiativer til forbedring af koordinationen mellem infrastrukturforvalterne"*. Hele Banedanmarks redegørelse kan læses i bilag 1.

"[...]

Godsjernbanevirksomhederne har givet udtryk for, at koordineringsprocessen mellem Banedanmark og de øvrige infrastrukturforvaltere ikke fungerer optimalt, og at de øvrige infrastrukturforvaltere tilpasser deres køreplaner i forhold til egen kørsel.

Dato 18.01.2018
j.nr. JN02-00033

I lyset af det uhensigtsmæssige i denne fremgangsmåde, samt ikke mindst i lyset af et fælles ønske om at give vores fælles kunder det bedst mulige produkt, har Banedanmark i 3. kvartal 2017 aftalt følgende procedure med Nordjyske Jernbaner og Lokaltog:

Når en godsvirksomhed ansøger Banedanmark om en kanal, der går ud over et andet net end Banedanmarks, sørger Banedanmark i første omgang som hidtil for at tilvejebringe en kanal til overgangspunktet på det jernbanenet, som Banedanmark forvalter. Fremadrettet kontakter Banedanmark herefter den involverede infrastrukturforvalter og beder dem om at tilvejebringe en kanal fra overgangspunktet til ansøgerens endelige destination. Når kanalen er fastlagt meddeler infrastrukturforvalteren Banedanmark dette, som herefter tildeler ansøgeren hele kanalen, dvs. inklusiv den del, der skal køres på anden infrastruktur end den af Banedanmark forvaltede.

Fra og med kapacitetstildelingen til køreplanen for 2019 (herefter K19) vil Banedanmark tage initiativ til at indkalde de øvrige infrastrukturforvaltere til et koordineringsmøde inden udløbet af Banedanmarks ansøgningsfrist til K19 den 9. april 2018, hvor den model, som Banedanmark har aftalt med hhv. Nordjyske Jernbaner og Lokaltog, vil blive præsenteret. Det er Banedanmarks hensigt, at modellen fremover vil udgøre standarden for, hvordan koordineringen mellem infrastrukturforvalterne skal foregå. Koordineringsmødet vil følgelig fremover blive en fast integreret bestanddel af Banedanmarks kapacitetsplanlægningsproces og også fremgå af netredegørelsens terminsplan for kapacitetstildeling. En sådan standard vurderes at udgøre et effektivt samarbejde mellem infrastrukturforvalterne om tildeling af infrastrukturkapacitet, der går ud over mere end ét jernbanenet

Lokaltog gør dog opmærksom på, at der først vil kunne tildeles endelig kanal til en godsjernbanevirksomhed 3 måneder før køreplansskiftet, idet Lokaltog først på dette tidspunkt kender Lokaltogs endelige kanal-tildeling på Banedanmarks infrastruktur og dermed har et overblik over ledige kanaler på egen infrastruktur.

[...]"

Jernbanenævnet har gennemgået redegørelsen og taget den til efterretning.

Besvarelser vedr. kombiterminaler

Generelt er der tilfredshed med såvel sagsbehandlingen ved ansøgning om sporadgang til terminalerne i Høje Taastrup, Taulov og Padborg,

som med ydelserne på terminalerne. Jernbanenævnet har modtaget svar, hvori anføres, at der i et tilfælde var givet afslag på sporadgang, men at man fandt en fælles løsning, som begge parter var tilfredse med. Det gode samarbejde med den lokale ledelse blev fremhævet.

Dato 18.01.2018
j.nr. JN02-00033

Et andet svar viser, at der ikke er tilstrækkelig klarhed om alle priser på diverse ydelser på terminalen i Høje Taastrup. Jernbanenævnet vil blandt andet på denne baggrund påse, at terminaloperatørerne i takstbladene oplyser om takster på *samtlig*e serviceydelser.

Jernbanenævnet skal i henhold til § 20 i bekendtgørelse nr. 1136 af 22. september 2015 om Jernbanenævnet, gennemføre høringen regelmæssigt og mindst en gang hvert andet år og håber, at flere vil deltage næste gang.