



Udskrift af retsbogen

Den 10. november 2015 kl. 13:00 blev retten sat på Kontor 44 af dommer Bettina Bang Jakobsen.

Der blev foretaget i ikke offentligt retsmøde
sag nr. BS 44C-4668/2015:

DB Schenker Rail Scandinavia A/S
Spotorno Alle 12
2630 Taastrup
mod
Jernbanenævnet
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

Ingen var indkaldt eller mødt.

Det tidligere fremlagte var til stede.

Der blev fremlagt:

- Svarskrift med bilag A-AE,
- Sagsøgers supplerende processkrift II om opsættende virkning, og
- Sagsøgtets supplerende processkrift om opsættende virkning.

Retten besluttede, at sagens behandling ved retten skal ske uden anvendelse af reglerne i retsplejelovens kapital 39, jf. retsplejelovens § 402, stk. 1.

Denne sag er anlagt den 14. august 2015, og DB Schenker Rail Scandinavia A/S har den 1. oktober 2015 nedlagt reviderede påstande.

DB Schenker Rail Scandinavia A/S har herved nedlagt påstand om, at Jernbanenævnet skal anerkende at være uberettiget til at påbyde DB Schenker Rail Scandinavia A/S at fremsende de oplysninger og dokumenter, som fremgår af Jernbanenævnets brev af 29. september 2015 om påbud, subsidiært at de nævnte oplysninger og dokumenter ikke er omfattet af Jernbanenævnets partshøring af Carlsberg Danmark A/S og ikke kan udleveres til Carlsberg Danmark A/S. Endvidere har DB Schenker Rail Scandinavia A/S nedlagt påstand om, at Jernbanenævnet skal anerkende, at DB Schenker Rail Scandinavia A/S' brev af 10. juni 2015 med bilag ikke er omfattet af Jernbanenævnets partshøring af Carlsberg A/S og ikke kan udleveres til Carlsberg Danmark A/S.

Over for disse påstande har Jernbanenævnet nedlagt påstand om frifindelse, dog således at Jernbanenævnet vedrørende DB Schenker Rail Scandinavia A/S' subsidiære påstand 1 principalt har påstået afvisning, subsidiært frifindelse.

DB Schenker Rail Scandinavia A/S har i supplerende processkrift II om opsættende virkning anmodet retten om at træffe beslutning om,

1. At denne retssag har opsættende virkning i forhold til efterlevelsen af Jernbanenævnets påbud af 29. september 2015 og i forhold til Jernbanenævnets afgørelse af 29. september 2015 om partshøring af Carlsberg Danmark A/S.
2. At denne retssag har opsættende virkning i forhold til DB Schenker Rail Scandinavia A/S' betaling af ugentlige tvangsbøder på 55.000 kr. fra den 16. november 2015, indtil de oplysninger, der er omfattet af Jernbanenævnets påbud af 29. september 2015, er fremlagt af DB Schenker Rail Scandinavia A/S, således som det fremgår af Jernbanenævnets varsel af 30. oktober 2015 (sagens bilag Z).

Til støtte for anmodningerne har DB Schenker Rail Scandinavia A/S navnlig anført, at der er berettiget tvivl om, hvorvidt Jernbanenævnets afgørelser af 29. september 2015 og 30. oktober 2015 er gyldige. En gennemtvangelse af påbuddet af 29. september 2015 vil medføre uoprettelig skade for DB Schenker Rail Scandinavia A/S, fordi de oplysninger, som påbuddet angår, da kan ende hos Carlsberg Danmark A/S, der har klaget til Jernbanenævnet over DB Schenker Rail Scandinavia A/S' priser. Dette vil afgørende og for al fremtid svække DB Schenker Rail Scandinavia A/S' mulighed for at drive forretning med drift af kombiterminaler i Danmark. Både påbuddet og varslet om tvangsbøder er endvidere uproportionale. Endelig er der ikke offentlige interesser, der afgørende taler imod, at søgsmålet tillægges opsættende virkning. Jernbanenævnet har ikke en loyal interesse i at bringe påbud og varsel om tvangsbøder i anvendelse, idet den underliggende klagesag vedrører prisberegninger for DB Schenker Rail Scandinavia A/S' kombiterminaler i kalenderåret 2014 og derfor sagtens kan afvente en endelig dom, uden at hverken Jernbanenævnet eller Carlsberg Danmark A/S som klager i den underliggende klagesag lider noget retstab.

Jernbanenævnet har protesteret mod, at anmodningerne om opsættende virkning tages til følge.

Til støtte herfor har Jernbanenævnet vedrørende anmodning 1, første led (Jernbanenævnets påbud af 29. september 2015) anført, at retten ikke har nogen rimelig grund til på forhånd at antage, at Jernbanenævnets afgørelse er ugyldig. Der er ikke nogen risiko for, at DB Schenker Rail Scandinavia A/S ved udlevering af oplysningerne kan lide et uopretteligt tab, idet en eventuel skade kan genoprettes ved erstatning eller lignende, og der er væsentlige offentlige interesser, der taler imod at tillægge søgsmålet opsættende virkning.

Vedrørende anmodning 1, andet led (Jernbanenævnets afgørelse af 29. september 2015 om partshøring af Carlsberg Danmark A/S), har Jernbanenæv-

net principalt anført, at DB Schenker Rail Scandinavia A/S ikke har retlig interesse i sin anmodning om opsættende virkning af denne afgørelse, idet de af afgørelsen omfattende oplysninger på nuværende tidspunkt er udleveret til Carlsberg Danmark A/S. Subsidiært har Jernbanenævnet anført, at anmodningen skal afvises af de samme grunde, som Jernbanenævnet har anført vedrørende anmodning 1, første led.

Vedrørende anmodning 2 har Jernbanenævnet principalt gjort gældende, at anmodningen skal afvises på grundlag af manglende aktualitet, idet Jernbanenævnet på nuværende tidspunkt alene har varslet, men ikke truffet afgørelse om pålæggelse af tvangsbøder. Subsidiært har Jernbanenævnet anført, anmodningen om opsættende virkning ikke skal tages til følge, idet der ikke er rimelig grund til på forhånd at antage, at Jernbanenævnets varsel om tvangsbøder af 30. oktober 2015 skulle være ugyldigt, at DB Schenker Rail Scandinavia A/S ikke ved betaling af tvangsbøder vil blive påført et uopretteligt tab, samt at det offentliges interesse i en effektiv gennemførelse af Jernbanenævnets tilsynsvirksomhed vejer tungere end hensynet til DB Schenker Rail Scandinavia A/S.

Der afsagdes

K E N D E L S E:

Domstolene kan undtagelsesvis tillægge et søgsmål vedrørende gyldigheden af en administrativ afgørelse opsættende virkning, jf. Højesterets afgørelser gengivet i Ugeskrift for Retsvæsen 1994, s. 823, Ugeskrift for Retsvæsen 2000, s. 1203 og Ugeskrift for Retsvæsen 2002, s. 1253.

Vedrørende DB Schenker Rail Scandinavia A/S' anmodning om, at den verserende retssag tillægges opsættende virkning i forhold til Jernbanenævnets påbud af 29. september 2015 (anmodning 1, første led) finder retten, at hensynet til DB Schenker Rail Scandinavia A/S' rent økonomiske interesser ikke over for hensynet til gennemførelsen af Jernbanenævnets forvaltningsakter kan begrunde, at den verserende retssag skal tillægges opsættende virkning i forhold til Jernbanenævnets påbud af 29. september 2015. Anmodning 1, første led, tages derfor ikke til følge.

Vedrørende DB Schenker Rail Scandinavia A/S' anmodning om, at den verserende retssag tillægges opsættende virkning i forhold til Jernbanenævnets afgørelse af 29. september 2015 om partshøring af Carlsberg Danmark A/S (anmodning 1, andet led) bemærker retten, at i det omfang anmodningen fortsat har aktualitet, er skadevirkningen for DB Schenker Rail Scandinavia A/S - hvis afgørelsen om partshøring senere findes ugyldig – af rent økonomisk karakter og vil kunne imødegås med erstatningskrav, hvis betingelserne herfor er opfyldt. I det omfang anmodningen uanset det af Jernbanenævnet anførte fortsat har aktualitet, finder retten, at hensynet til DB Schenker Rail Scandinavia A/S' rent økonomiske interesser ikke over for hensynet til gen-

nemførelsen af Jernbanenævnets forvaltningsakter kan begrunde, at den verserende retssag skal tillægges opsættende virkning i forhold til afgørelse af 29. september 2015 om partshøring af Carlsberg Danmark A/S. Anmodning 1, andet led, tages således ikke til følge.

Vedrørende DB Schenker Rail Scandinavia A/S' anmodning om, at den verserende retssag tillægges opsættende virkning i forhold til sagsøgtets varsel af 30. oktober 2015 om pålæggelse af tvangsbøder (anmodning 2), bemærker retten, at det af varslet fremgår, at Jernbanenævnet i tilfælde af DB Schenker Rail Scandinavia A/S' fortsat manglende opfyldelse af påbuddet af 29. september 2015 agter at fastsætte ugentlige tvangsbøder på 55.000 kr. pr. påbegyndt uge fra den 16. november 2015 og indtil påbuddet er opfyldt. DB Schenker Rail Scandinavia A/S er meddelt frist til den 13. november 2015, kl. 12:00, til bemærkninger til oplysningerne i varslet. Retten finder, at Jernbanenævnets sagsbehandling vedrørende pålæggelse af tvangsbøder herved er så fremskreden, at der er grundlag for, at retten tager stilling til DB Schenker Rail Scandinavia A/S' anmodning om, at den verserende retssag tillægges opsættende virkning i forhold til den betaling af ugentlige tvangsbøder, som er varslet over for DB Schenker Rail Scandinavia A/S.

For DB Schenker Rail Scandinavia A/S er skadevirkningen af pålæggelse af tvangsbøder - hvis Jernbanenævnets påbud af 29. september 2015 og/eller varslet af 30. oktober 2015 senere findes ugyldigt - af rent økonomisk karakter. Der er ingen holdepunkter for at antage, at den eventuelle økonomiske skade vil være af alvorlig, muligvis uoprettelig karakter. Det gælder derfor også for anmodningen om opsættende virkning i forhold til betaling af ugentlige tvangsbøder, at hensynet til DB Schenker Rail Scandinavia A/S' rent økonomiske interesser ikke over for hensynet til gennemførelsen af Jernbanenævnets forvaltningsakter kan begrunde, at den verserende retssag skal tillægges opsættende virkning. Anmodning 2 tages derfor ikke til følge.

Thi bestemmes:

DB Schenker Rail Scandinavia A/S' anmodninger om opsættende virkning tages ikke til følge.

Retten besluttede, at DB Schenker Rail Scandinavia A/S' frist for indlevering af processkrift (replik) udsættes. Såfremt replik ikke er indleveret inden telefonmødet den 26. november 2015, vil der på telefonmødet blive fastsat frist herfor.

Sagen udsat.

Retten hævet.

Bettina Bang Jakobsen
dommer

Udskriftens rigtighed bekræftes.
Københavns Byret, den 10. november 2015.

Susan Larsen, kontorfuldmægtig