

DB Cargo Scandinavia A/S

E-mail: [oliver.gesche@deutschebahn.com](mailto:oliver.gesche@deutschebahn.com), [Morten.Johnk@deutschebahn.com](mailto:Morten.Johnk@deutschebahn.com)

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København V

Telefon 41 78 03 86

[info@jernbanenaevnet.dk](mailto:info@jernbanenaevnet.dk)

[www.jernbanenaevnet.dk](http://www.jernbanenaevnet.dk)

## **DB Cargos 2021 kombiterminaltakster**

### **0. Resume**

Jernbanenævnet (JBN) indledte den 18. september 2020 tilsyn med DB Cargo Scandinavia A/S' (DB C) 2021-takster for kombiterminalerne i Høje Taastrup og Taulov.

4. marts 2021

j.nr. JN36-00079

Den 4. december 2020 havde JBN modtaget de væsentligste dele af den for tilsynet nødvendige dokumentation fra DB C.

DB C's dokumentation er nærmere gennemgået nedenfor i afsnit 1 og afsnit 3, samt i [bilag 1](#) og [bilag 2](#) til dette brev, hvortil henvises.

Gennemgangen af DB C's dokumentation viser, at blot enkelte af 2021-taksterne for kombiterminalen i Taulov (taksterne for depotløft/serviceløft) er fastsat højere end foreskrevet i kombiterminalbekendtgørelsens § 7, stk. 1, hvorefter taksterne alene må dække omkostningerne med tillæg af en rimelig fortjeneste.

Udgangspunktet er derfor, at disse takster skal nedreguleres.

Efter omstændighederne og da der alene er tale om en begrænset overskridelse (overskridelsen udgør DKK 0,97 svarende til en estimeret andel af omsætningen i 2021 for Taulov på cirka 0,09 pct.) vil JBN dog ikke i forbindelse med nærværende tilsynssag kræve nedregulering af den nævnte takst, jf. bemærkningerne herom i afsnit 3, neden for.

I forbindelse med nærværende tilsynssag om DB C's 2021 takster ser JBN dernæst ligeledes bort fra, at der ikke er beregnet stykomkostninger for enkelte serviceydelse for hvilke der alene har været en meget begrænset omsætning, jf. sagsfremstillingen neden for.

I forhold til kommende tilsyn med kombiterminaltaksterne for efterfølgende takstår må DB C dog påregne, at JBN vil anmode om beregning af stykomkostninger for alle serviceydelser, for hvilke omsætningen i det regnskabsår, der danner grundlag for takstfastsættelsen, ligger på DKK 10.000,- eller derover.

Sagen er behandlet på JBN's møde den 18. februar 2021.

I sagens behandling har deltaget:

Nævnsformand: Dommer Lene Sigvardt

Nævnsmedlemmer: Institutleder Lars Peter Raahave Østerdal; vicedirektør Jacob Schaumburg-Müller; professor Per Baltzer Overgaard; professor Birgit Liin; professor Bjarne Kjær Ersbøll og centerleder Henrik Sylvan.

## 1. Sagsfremstilling

### Baggrund:

JBN indledte oprindeligt ved brev af 8. februar 2017 et tilsyn vedrørende de af DB C drevne kombiterminaler i Høje Taastrup og Taulov (sag nr. JN36-00036) herunder vedrørende terminalernes 2017-takster.

Tilsynsbrevet indeholdt vejledning til DB C om dokumentationskravene, herunder bl.a. ved henvisning til nævnets udtalelse af 27. september 2016<sup>1</sup>, som indeholder en detaljeret vejledning vedrørende kravene til dokumentation for kombiterminaltakster.

Som svar på anmodningerne i tilsynsbrevet fremsendte DB C nærmere specificeret materiale.

Dette materiale opfyldte imidlertid i vidt omfang ikke dokumentationskravene, ligesom DB C på en række punkter bestred at være forpligtet til at opfylde disse.

Af hensyn til yderligere at give DB C rigelig tid samt endnu bedre muligheder for at indrette sig på og at opfylde dokumentationskravene, valgte JBN herefter at afgive en yderligere vejledende udtalelse af 30. juni 2017 med mere detaljeret vejledning om dokumentationskravene. Endvidere ændredes tilsynets fokus til 2018-taksterne, som DB C i øvrigt fik 4 måneders frist til at fremsende den fornødne dokumentation for.

Den 1. november 2017 fremsendte DB C materiale, som fortsat indeholdt en række af de samme typer af mangler som tidligere.

JBN udstedte herefter en række påbudsafgørelser med henblik på at få DB C til at overholde dokumentationskravene vedrørende 2018-taksterne – herunder nævnsafgørelser af 30. november 2017, 28. september 2018, 17. oktober 2018 og 28. november 2018.

Ud over de nævnte påbudsafgørelser har JBN's sekretariat løbende vejledt DB C om dokumentationskravene, herunder ved en række e-mails og møder, hvor dokumentationskravene er blevet gennemgået.

Ved påbudsafgørelsen af 30. november 2017 tog Jernbanenævnet bl.a. stilling til en indsigelse fra DB C om, at visse af kombiterminalernes takster efter DB C's opfattelse ikke var omfattet af kombiterminalbekendtgørelsens bestemmelser:

---

<sup>1</sup> Den nævnte vejledende udtalelse blev fremsendt til DB C ved Jernbanenævnets e-mail af 5. oktober 2016.

*"DB C har ikke opfyldt Jernbanenævnets anmodninger om, at der i takstbladet for kombiterminalerne skal oplyses om priser/takster for samtlige serviceydelser. Der mangler således fortsat oplysning om priser på de 8 serviceydelser, som fremgår af skemaet nederst på side 3, i takstbladet.*

*Til støtte for manglende oplysninger om priser på de nævnte serviceydelser har DB C fremført en række argumenter om, at de pågældende serviceydelser efter DB C's opfattelse ikke kan henføres under nogen af de takstkategorier, som fremgår af kombiterminalbekendtgørelsens bilag 2. DB C's argumentation bygger således fortsat på den forudsætning, at det følger modsætningsvist af kombiterminalbekendtgørelsens § 7, stk. 6, at der ikke behøver at blive oplyst om takster på serviceydelser, som efter DB C's opfattelse ikke kan henføres under bekendtgørelsens bilag 2.*

*Som anført i nævnets udtalelse af 30. juni 2017 følger terminaloperatørens pligt til at oplyse om takster for samtlige serviceydelser af bestemmelsen i kombiterminalbekendtgørelsens § 9, stk. 1, som har følgende ordlyd:*

*"Terminalforvalter skal offentliggøre betingelserne for adgang til og anvendelse af kombiterminalen i kombiterminalens forretningsbetingelser. Forretningsbetingelserne skal endvidere indeholde oplysninger om de ydelser, der tilbydes, og de takster, der opkræves."*

*Formålet med denne bestemmelse er netop at sikre klarhed om vilkårene for benyttelse af kombiterminalerne. Både en formåls- og ordlydsfortolkning af denne bestemmelse fører til, at terminaloperatøren har pligt til at oplyse om takster for samtlige ydelser.*

*I øvrigt henholder Jernbanenævnet sig til det i udtalelsen af 30. juni 2017 anførte om, hvilke af takstkategorierne i kombiterminalbekendtgørelsens bilag 2, som de omhandlede serviceydelser er omfattet af – selvom dette som anført ikke er afgørende for spørgsmålet om terminaloperatørens pligt til at oplyse om taksterne.*

*Bestemmelsen i kombiterminalbekendtgørelsens § 7, stk. 6, har følgende ordlyd: "Taksterne skal baseres på en eller flere, eventuelt alle de takstkategorier, der fremgår af bilag 2." Formålet med denne bestemmelse er at sikre en vis detaljeringsgrad ved takstfastsættelsen, herunder ved differentiering af taksterne i forhold til de forskellige typiske ydelser på en kombiterminal. Det fremgår ikke af denne bestemmelse, at der kun skal oplyses om takster for de ydelser, der kan henføres under bilag 2."*

JBN har ligeledes tidligere bl.a. ved påbudsskrivelse af 28. september 2018 taget stilling til indsigelser fra DB C om bl.a., at kravet i kombiterminalbekendtgørelsens § 7, stk. 1, om, at taksterne ikke må overstige omkostningerne med tillæg af rimelig fortjeneste efter DB C's opfattelse ikke skulle gælde for hver enkelt reguleret takst – idet kravet efter DB C's opfattelse blot skal bedømmes i forhold til samtlige regulerede takster samlet set. Efter DB C's opfattelse vil enkelte takster således kunne fastsættes højere end omkostningerne med tillæg af rimelig fortjeneste, såfremt en sådan "overdækning" modsvares af en tilsvarende "underdækning" på andre af de af terminalerne opkrævede takster. Hertil har JBN ved påbuddet af 28. september 2018 bl.a. anført:

*" Efter kombiterminalbekendtgørelsens § 8, stk. 2, skal terminaloperatøren udarbejde "produktkalkuler for de enkelte serviceydelser på kombiterminalen". Både en formåls- og ordlydsfortolkning af denne bestemmelse fører til, at terminaloperatøren har pligt til at udarbejde fuldt detaljerede produktkalkuler, som indeholder beregninger af stykomkostninger for samtlige serviceydelser.*

*Produktkalkulerne indgår således som en central del af kontrollen med, at kombiterminaltaksterne overholder kravet i kombiterminalbekendtgørelsens § 7, stk. 1, hvorefter taksterne alene må dække omkostningerne med tillæg af en rimelig fortjeneste.*

*Da dette krav skal overholdes for hver enkelt af en kombiterminals serviceydelser, er det helt afgørende for Jernbanenævnets mulighed for at føre tilsyn med taksterne efter kombiterminalbekendtgørelsen, at produktkalkulerne indeholder beregninger af stykomkostninger for samtlige kategorier af serviceydelser, som fremgår af det pågældende års takstblad for terminalen – bortset fra serviceydelser, som ikke er solgt i det regnskabsår, som danner grundlag for takstfastsættelsen.*

*Efter kombiterminalbekendtgørelsen fastsættes taksterne året før det aktuelle takst år. Det er derfor omkostningerne i det interne regnskab for terminalen for det senest afsluttede regnskabsår på tidspunktet for takstfastsættelsen – og alene disse omkostninger<sup>2</sup> - som må indgå i produktkalkulerne vedrørende det pågældende takst år.*

*Produktkalkulerne vedrørende taksterne for 2018 skal således - på grundlag af de omkostninger, som fremgår af det interne*

---

<sup>2</sup> Dette indebærer eksempelvis, at øgede udgifter for terminalerne i 2018 ikke kan danne grundlag for takstforhøjelser før 2020 og tilsvarende at øgede omkostninger i 2019 ikke kan danne grundlag for takstforhøjelser før 2021, osv.

*2016 regnskab for terminalen – beregne stykomkostninger for hver enkelt af de serviceydelser, som fremgår af takstbladet for 2018, bortset fra de kategorier af serviceydelser, som ikke blev leveret i 2016.”*

4. marts 2021  
j.nr. JN36-00079

DB C indbragte JBN's påbudsafgørelse af 28. september 2018 for Retten i Glostrup med påstand om ugyldighed, idet DB C gjorde gældende, at JBN's fortolkninger af kombiterminalbekendtgørelsen (blandt andet de oven for gengivne) på en række punkter var fejlagtige. Ved dom af 6. december 2019 fra Retten i Glostrup blev JBN frifundet på alle punkter. Dommen blev stadfæstet ved Østre Landsrets dom af 19. oktober 2020.

Den 18. september 2019 traf JBN afgørelse om nedregulering af visse af DB C's 2019 kombiterminaltakster. Også denne afgørelse er af DB C indbragt for Retten i Glostrup.

Nærværende sag om DB C's 2021 kombiterminaltakster:

Den 18. september 2020 modtog DB C brev om, at JBN agtede at følge tilsynet vedrørende DB C's 2020 kombiterminaltakster op med et tilsvarende tilsyn vedrørende DB C's 2021 takster for kombiterminalerne i Høje Taastrup og Taulov.

I brevet blev DB C anmodet om, senest den 30. oktober 2020 at fremsende følgende oplysninger og dokumentation til brug for tilsynet:

- *Takstblade for 2021 på både dansk og engelsk. Takstbladene skal indeholde eksakte takster for samtlige udbudte serviceydelser på kombiterminalerne.*
- *Forretningsbetingelser på både dansk og engelsk.*
- *Interne 2019 regnskaber for hver terminal med redegørelser for de i de interne regnskaber anvendte fordelingsnøgler.*
- *Revisorerklæringer vedrørende de interne 2019 regnskabers overholdelse af kravet om regnskabsmæssig adskillelse, jf. kombiterminalbekendtgørelsens § 8, stk. 4.*
- *Produktkalkuler for hver kombiterminal med beregning af stykomkostninger for samtlige af de kategorier af serviceydelser, som er nævnt i takstbladet for 2021, og som er solgt i 2019.*
- *Redegørelser for produktkalkulernes beregninger, herunder de i produktkalkulerne anvendte fordelingsnøgler.*
- *Redegørelse for fastsættelsen af rabatordninger, som måtte tilbydes brugerne.*

- *Lister, som viser antallet af solgte serviceydelser fordelt på de enkelte brugere i 2019 for hver kombiterminal. Alle de i takstbladet nævnte serviceydelser skal indgå i listerne. For ydelser, som ikke er solgt i 2019, angives "0".*

4. marts 2021  
j.nr. JN36-00079

Den 30. oktober 2020 fremsendte DB C takstblad med 2021-takster for kombiterminalerne samt øvrige oplysninger og dokumentation vedrørende det økonomiske grundlag for takstfastsættelsen som nævnt oven for. Herom henvises til gennemgangen i bilag 1 og bilag 2.

Efter anmodning fremsendte DB C den 5. november 2020 dokumentation for den i kombiterminalbekendtgørelsen foreskrevne høring af brugerne, herunder:

- Liste over høringsparter.
- Høringsbrev af 31. august 2020 udsendt til høringsparterne.
- Modtagne høringssvar (alene svar fra Freja Transport og Logistik A/S, idet DB C oplyser, at der ikke er modtaget andre høringssvar. Svaret indeholder ingen bemærkninger til DB C's takstforslag).

Den 12. november 2020 afholdtes telefonmøde mellem JBN's sekretariat og DB C. På mødet drøftedes DB C's omkostningsfordelingsmodel, herunder behovet for ompostering af visse konti, ligesom DB C blev anmodet om at tydeliggøre, hvad enkelte af omkostningsposterne dækker over. Endvidere blev DB C anmodet om en mere detaljeret redegørelse for omsætningen af visse ydelser, for hvilke der ikke i produktkalkulerne er beregnet stykomkostninger.

I forlængelse af telefonmødet fremsendte DB C den 13. november 2020 reviderede produktkalkuler med en mindre ompostering (kontoen for repræsentation omposteret til kontoen for honorar) samt præciserende angivelser af, hvad visse omkostningsposter dækker over. Endvidere fremsendte DB C følgende opgørelser (jf. tabel 9 i bilag 1 og tabel 9 i bilag 2) af omsætningen af visse ydelser, for hvilke der ikke er beregnet stykomkostninger:

#### Høje Taastrup

| <b>Serviceydelser</b>  | <b>Afsætning. Stk.</b> | <b>Omsætning. DKK</b> |
|------------------------|------------------------|-----------------------|
| Folding of bumper      | 11                     | 1.338,65              |
| RID labels             | 52                     | 7.879,90              |
| Reefer connection      | 56                     | 11.489,52             |
| Eletronic customer in- | 1                      | 25,50                 |

|                       |   |        |
|-----------------------|---|--------|
| formation             |   |        |
| Seal/affixing of seal | 9 | 275,40 |
| I alt                 | - | 21.009 |

4. marts 2021  
j.nr. JN36-00079

#### Taulov

| <b>Serviceydelser</b>  | <b>Afsætning. Stk.</b> | <b>Omsætning. DKK</b> |
|------------------------|------------------------|-----------------------|
| Rent/storage on tracks | 842                    | 34.354                |
| Folding of bumper      | 9                      | 1.148                 |
| RID Labels             | 64                     | 9.792                 |
| I alt                  | -                      | 45.294                |

For de nævnte typer af serviceydelser har DB C anført, at omsætningen i 2019 har været så begrænset, at der efter DB C's opfattelse ikke er behov for beregning af stykomkostninger.

Efter et yderligere telefonmøde afholdt den 3. december 2020 mellem DB C og JBN's sekretariat, fremsendte DB C den 4. december 2020 den prisliste, som ovennævnte beregninger af omsætning for visse ydelser, har taget udgangspunkt i. Endvidere fremsendte DB C de beregninger, som ligger til grund for rabatordningerne for henholdsvis togløft og depotløft. Beregningerne er nærmere gennemgået i bilag 1 og bilag 2.

#### Korrespondance om rimelig fortjeneste:

I de tidligere sager vedrørende DB C's 2018-takster<sup>3</sup> samt DB C's 2019-takster<sup>4</sup> for kombiterminalerne i Høje Taastrup og Taulov har DB C afgivet forskellige indlæg vedrørende metoden til fastsættelse af rimelig fortjeneste.

Herom henvises til korrespondancen gengivet i bilag 1, afsnit 5 og bilag 2, afsnit 5.

I samme afsnit er gennemgået de oplysninger, som Jernbanenævnet har indhentet fra Danmarks Statistik til brug for fastlæggelsen af niveauet for rimelig fortjeneste i nærværende sag om DB C's 2021-takster.

<sup>3</sup> Jf. JBN's sag JN36-00036.

<sup>4</sup> Jf. JBN's sag JN36-00052.

Gennemgang af DB C's omkostningsdokumentation:

DB C's omkostningsdokumentation er nærmere gennemgået i bilag 1 og bilag 2 til denne afgørelse, hvortil henvises.

Resultatet af denne gennemgang er, at ingen af DB C's 2021-takster for kombiterminalen i Høje Taastrup er fastsat højere end omkostningerne med tillæg af rimelig fortjeneste, jf. bilag 1, tabel 18.

For kombiterminalen i Taulov viser gennemgangen, at taksterne for depotløft og serviceløft er fastsat DKK 0,97 højere end omkostningerne med tillæg af rimelig fortjeneste, jf. bilag 2, tabel 18.

## 2. Retsgrundlaget

Jernbaneloven<sup>5</sup> indeholder blandt andet følgende bestemmelser:

*"§ 5. [...]*

*Stk. 2. Forvaltere af kombiterminaler tildeler uden forskelsbehandling og mod betaling jernbanevirksomheder betjeningskapacitet på kombiterminaler. [...]*

*[...]*

*§ 103. Jernbanenævnet varetager tilsyns- og klagefunktioner på jernbaneområdet. Jernbanenævnet kan undersøge sager på eget initiativ og efter klage.*

*[...]*

*Stk. 3. Jernbanenævnet fører tilsyn med konkurrencesituationen på markederne for jernbanetransporttydelser med henblik på at undgå en uhensigtsmæssig udvikling i disse markeder og er nationalt tilsynsorgan i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde<sup>6</sup> og regler til gennemførelse heraf samt Europa-Parlamentets og Rådets forord-*

---

<sup>5</sup> Jernbanelov nr. 686 af 27. maj 2015.

<sup>6</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU af 21. november 2012 om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde (omarbejdning) som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2016/2370 af 14. december 2016 om ændring af markedet for indenlandsk passagertransport med jernbane og forvaltning af jernbaneinfrastrukturen.



ning om et europæisk banenet med henblik på konkurrencebaseret godstransport.

[...]

"§ 105. Jernbanenævnet kan påbyde jernbanevirksomheder, infrastrukturforvaltere og andre virksomheder på jernbaneområdet at give de oplysninger, som er nødvendige for Jernbanenævnets virksomhed<sup>7</sup>.

[...]

§ 107. Jernbanenævnet kan pålægge ugentlige tvangsbøder til den, der undlader at

- 1) Udlevere oplysninger efter § 105 inden for den frist, som Jernbanenævnet har givet, eller
- 2) Efterkomme en afgørelse truffet af Jernbanenævnet som led i dets udførelse af de klage- og tilsynsfunktioner, der følger af § 103, jf. § 13, stk. 4. [...]

[...]

§ 116 [...]

Stk. 3. Den, der undlader at efterkomme et påbud eller forbud, der er udstedt i henhold til loven eller de forskrifter, der er fastsat i medfør heraf, straffes med bøde eller fængsel indtil 4 måneder [...]."

Lovbemærkningerne til jernbaneloven<sup>8</sup> indeholder blandt andet følgende:

" **1. Indledning**

[...] Hovedformålet med loven er at implementere EU-regler [...]

Lovforslaget indeholder enkelte nye elementer, for eksempel [...] og ikke mindst gennemførelse af EU-regler herunder om markedsadgang og forhold vedrørende tilsynsorganet Jernbanenævnet.

[...]

**Transportministeriets overvejelser og forslag**

[...]

Det foreslås derfor, at bestemmelserne om Jernbanenævnets markedsovervågning og tilsyn tilpasses i jernbaneloven for at tage højde for de ændringer, der følger af omarbejdningen af 1. jernbanepakke. Det drejer sig bl.a. om hjemler til at fastsætte regler om [...] at kontrollere regnskabsmæssig adskillelse samt

---

<sup>7</sup> Den foregående jernbanelov indeholdt en lignende bestemmelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 1249 af 11. november 2010 om jernbane, § 24d.

<sup>8</sup> LFF 2015-03-11, nr. 162, jf. lovforslagets specielle bemærkninger til § 105 og § 107.

at opkræve tvangsbøder i forbindelse med undladelse af at indgive oplysninger eller efterkomme en afgørelse truffet af Jernbanenævnet [...]

4. marts 2021  
j.nr. JN36-00079

Til § 103

[...]

Bestemmelsen gennemfører dele af reglerne om tilsynsorganet i omarbejdningen af 1. jernbanepakke, herunder gives hjemmel til at udmønte nærmere regler om Jernbanenævnet, jf. det foreslåede stk. 6. Der vil på den måde anvendes både lovregulering såvel som administrative forskrifter til at implementere omarbejdningen af 1. jernbanepakke. [...]

Ved Jernbanenævnets virke, skal Jernbanenævnet sikre en effektiv forvaltning og en ikke-diskriminerende anvendelse af jernbaneinfrastrukturen, jf. betragtning 76 til omarbejdningen af 1. jernbanepakke. [...]

Stk. 3 er i vid udstrækning en videreførelse af den gældende jernbanelovs § 24a [...]

Jernbanenævnet skal på eget initiativ eller efter klage foretage forskellige undersøgelser på jernbaneområdet med henblik på at sikre et velfungerende marked for jernbanetransporttydelser i overensstemmelse med EU-regler på området. Dette indebærer, at Jernbanenævnet fører tilsyn med overholdelsen af det i forslaget nævnte direktiv samt de regler, der gennemfører det. Jernbanenævnet fører således blandt andet tilsyn med, at infrastrukturafgifter, der skal betales af jernbanevirksomheder, er i overensstemmelse med direktivet og ikke indebærer forskelsbehandling mellem forskellige jernbanevirksomheder. Tilsynsforpligtelsen indebærer, at Jernbanenævnet kan afgive en vejledende udtalelse, der indeholder nævnets retsopfattelse, og samtidig foreholde den forpligtede (f.eks. infrastrukturforvalteren), hvad denne efter Jernbanenævnets opfattelse på grundlag af gældende ret har pligt til at gøre.

[...]

Det er hensigten, at hjemlen i stk. 6 endvidere skal bruges til at fastsætte regler om, hvilke opgaver Jernbanenævnet, som tilsynsorgan i Danmark, skal varetage udover de opgaver, der allerede følger af de foreslåede stk. 3 og 4.

Det understreges dermed, at lovforslaget ligesom gældende ret ikke indeholder en udtømmende opregning af opgaver, som Jernbanenævnet skal varetage. Udover de opgaver, der følger af bekendtgørelse om Jernbanenævnet, vil der blandt andet med hjemmel i lovforslagets stk. 6 kunne tildeles Jernbanenævnet

yderligere opgaver, idet der f.eks. kan fastsættes regler om, at Jernbanenævnet skal være klage- eller tilsynsmyndighed på yderligere områder inden for jernbanelovens område. [...]

4. marts 2021  
j.nr. JN36-00079

Til § 105

Bestemmelsen viderefører den gældende jernbanelovs § 24 d.

Bestemmelsen gennemfører artikel 56, nr. 8<sup>9</sup>, i omarbejdningen af 1. jernbanepakke. I forbindelse med behandlingen af en sag, hvad enten der er tale om en sag, som Jernbanenævnet har taget op på eget initiativ eller på grundlag af en klage eller anmeldelse, kan nævnet forlange, at de involverede virksomheder udleverer de oplysninger, som Jernbanenævnet finder nødvendige. Hvis en virksomhed ikke udleverer de krævede oplysninger, giver den foreslåede bestemmelse hjemmel til, at Jernbanenævnet kan udstede et påbud om, at den pågældende virksomhed skal udlevere oplysningerne.

Undlader virksomheden at efterkomme påbuddet, kan virksomheden straffes efter den foreslåede § 116, stk. 2<sup>10</sup>.

Bestemmelsen skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 107, hvorefter Jernbanenævnet kan pålægge tvangsbøder til den, der undlader at udlevere de oplysninger, som nævnet efterspørger.

Begge bestemmelser skal sikre, at Jernbanenævnet kan træffe afgørelse på et oplyst grundlag.

[...]

Til § 107

Bestemmelsen er ny og gennemfører dele af artikel 56, nr. 9, i omarbejdningen af 1. jernbanepakke.

Med bestemmelsen kan Jernbanenævnet pålægge ugentlige tvangsbøder til den, der undlader at udlevere oplysninger efter § 105 inden for den frist, som Jernbanenævnet har givet, eller undlader at efterkomme en afgørelse truffet af Jernbanenævnet som led i dets udførelse af de klage- og tilsynsfunktioner, der følger af den foreslåede § 103, jf. § 113, stk. 4.

Omarbejdningen af 1. jernbanepakke stiller krav om, at tilsynsorganet kan håndhæve sine anmodninger om udlevering af oplysninger efter den foreslåede § 105 med passende sanktioner, herunder bøder. [...] Jernbanenævnet kan således udstede påbud, jf. den foreslåede § 105, hvis virksomhederne ikke udleverer de oplysninger, som nævnet anmoder om. Hvis dette ikke virker, vil nævnet kunne udstede tvangsbøder for at

---

<sup>9</sup> Den nævnte direktivbestemmelse er gengivet nedenfor.

<sup>10</sup> Nu § 116, stk. 3.

*få de fornødne oplysninger. Adgangen til at pålægge bøder for nævnet, skal anspore til den nødvendige fremdrift i en sags oplysning og bidrage til, at en sags endelige afklaring sikres. Pålæg af bøder er således alene tænkt anvendt, hvor ingen andre håndhævelsesmuligheder har vist sig effektive, jf. proportionalitetsprincippet. "*

4. marts 2021  
j.nr. JN36-00079

Kombiterminalbekendtgørelsen, jf. bkg. nr. 1047 af 2. september 2015 om modtagepligt på kombiterminaler, indeholder blandt andet følgende bestemmelser:

#### ***"Anvendelsesområde***

*§ 1. Bekendtgørelsen finder anvendelse på kombiterminaler. Reglerne i §§ 7-8 gælder dog kun kombiterminaler, der drives af eller ejes helt eller delvist af en jernbanevirksomhed.*

*[...]*

#### ***Modtagepligt og ydelser fra en kombiterminal***

*§ 2. Forvalter af kombiterminal (terminalforvalter), skal stille kombiterminalen til rådighed for jernbanevirksomheder efter betaling på lige og ikke diskriminerende vilkår efter reglerne i denne bekendtgørelse samt Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU af 21. november 2012 om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde med tilhørende implementeringsretsakter. Kombiterminalen med tilhørende servicefaciliteter og ydelser, der leveres i disse faciliteter, herunder kombiterminalens spor, klargøringsfaciliteter, betjent løftekapacitet, adgangsveje og midlertidig henstillingsplads, stilles således til rådighed mod betaling for jernbanevirksomheder.*

*Stk. 2. Hvis en terminalforvalter stiller servicefaciliteter og ydelser, der leveres i disse faciliteter, til rådighed udover de i stk. 1, nævnte som f.eks. strøm til elektrisk kørsel, levering af brændstof, rangering og alle andre ydelser samt særlige kontrakter om kontrol af transport af farligt gods eller assistance af specialtog skal sådanne servicefaciliteter og ydelser anvendes af enhver jernbanevirksomhed mod betaling. Jernbanevirksomheden betaler for disse ydelser i det omfang, der gøres brug heraf.*

#### ***Jernbanevirksomheders betaling til terminalforvalter***

*§ 4. Kombiterminalens takster fastsættes i overensstemmelse med*

*1) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU af 21. november 2012 om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde med tilhørende implementeringsretsakter og*

*2) bestemmelserne om statsstøtte i Traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab.*

§ 5. Takster for jernbanevirksomheders benyttelse af kombiterminaler fastsættes således, at enhver forskelsbehandling mellem jernbanevirksomheder undgås. Taksterne kan fastsættes under hensyntagen til togets sammensætning og andre særlige forhold, for eksempel kørselsfrekvens og kørselsperioder, såfremt taksterne hermed fremmer en effektiv anvendelse af jernbaneinfrastrukturen og kombiterminalen.

Stk. 2. Ved fastsættelse af takster kan der tages hensyn til konkurrencesituationen inden for jernbanedriften. Jernbanenævnet kan træffe afgørelse om nedsættelse af taksterne, hvis takstniveauet ikke er i overensstemmelse med konkurrencesituationen, eksempelvis i en situation, hvor der ikke er konkurrence på kombiterminalområdet, og taksterne ikke er konkurrencedygtige i forhold til andre transportmåder.

§ 6. Eventuelle rabatter til jernbanevirksomheder for brug af servicefaciliteter og leverede ydelser fra kombiterminalen skal være baseret på reelle konstaterede besparelser. Ved fastsættelse af rabatten må der ikke tages hensyn til besparelser, som allerede er indregnet i taksten.

Stk. 2. Der kan indføres rabatordninger, der er til rådighed for alle jernbanevirksomheder i form af tidsbegrænsede rabatter for at fremme en effektiv anvendelse af jernbaneinfrastrukturen og kombiterminalen. Rabatter kan således fastsættes tidsmæssigt for at fremme anvendelsen af kombiterminalen på tidspunkter, hvor den er underudnyttet.

§ 7. Taksterne skal fastsættes således, at de dækker de fulde omkostninger i det omfang, at de er rimelige i forhold til brug af servicefaciliteter og leverede ydelser, og med tillæg af en rimelig fortjeneste. En rimelig fortjeneste svarer til en forrentning af egenkapitalen, der ligger på linje med de seneste års gennemsnitlige afkast i den pågældende sektor og under hensyntagen til den risiko, herunder for indtægterne, eller fraværet af en sådan risiko, som terminalforvalteren pådrager sig.

Stk. 2. Jernbanevirksomhederne skal betale for brug af servicefaciliteter og leverede ydelser, som jernbanevirksomheden rekvirerer fra kombiterminalen, på grundlag af de enkelte omkostningsdannende ressourcetræk.

Stk. 3. Jernbanenævnet kan træffe afgørelse vedrørende forrentningen som nævnt i stk. 1.

[...]

Stk. 6. Taksterne skal baseres på en eller flere, eventuelt alle de takst kategorier, der fremgår af bilag 2.

*Stk. 7. Taksterne gælder for et år og offentliggøres senest 1. november forud for det kalenderår for hvilket, de gælder, jf. § 9. De offentliggjorte takster skal endvidere senest samtidig med offentliggørelsen, jf. pkt. 1, sendes til de jernbanevirksomheder, samt de i § 2, stk. 5, nævnte ansøgere, der gør brug af kombiterminalen, samt til Jernbanenævnet.*

*§ 8. Terminalforvalter skal i overensstemmelse med gældende forretningspraksis foretage en nøjagtig regnskabsmæssig adskillelse mellem kombiterminalens regnskab og eventuelle øvrige aktiviteter, uanset om disse måtte blive udøvet i samme selskab.*

*Stk. 2. I supplement til regnskabsføringen efter årsregnskabsloven udarbejder hovedvirksomheden et internt regnskab for hver kombiterminal, der indeholder produktkalkuler for de enkelte serviceydelser på kombiterminalen.*

*Stk. 3. De interne delregnskaber for kombiterminalen med produktkalkuler udfærdiges efter anerkendte og ensartede teoretiske principper og metoder for indtægts- og omkostningsallokering og baseres på en dokumenteret produktøkonomimodel.*

*Stk. 4. Terminalforvalter sikrer, at en statsautoriseret revisor for hvert regnskabsår afgiver en revisorerklæring om, hvorvidt den i stk. 1 angivne regnskabsmæssige adskillelse er overholdt, og om der føres finansielle midler mellem terminalforvaltervirksomheden og eventuel anden virksomhed, herunder eventuel jernbanevirksomhed. Der må ikke ske en krydssubsidiering mellem de to aktivitetsområder.*

*Stk. 5. Jernbanenævnet skal på grundlag af kombiterminalens interne regnskab, produktkalkulerne og de udarbejdede revisorerklæringer kontrollere og påse, at bestemmelserne overholdes.*

### **Forretningsbetingelser**

*§ 9. Terminalforvalter skal offentliggøre betingelserne for adgang til og anvendelse af kombiterminalen i kombiterminalens forretningsbetingelser. Forretningsbetingelserne skal endvidere indeholde oplysninger om de ydelser, der tilbydes, og de takster, der opkræves.*

*Stk. 2. Forretningsbetingelserne skal udformes på dansk og engelsk og optages på kombiterminalens hjemmeside.*

*Stk. 3. Forretningsbetingelserne skal sendes til Jernbanenævnet senest samtidig med offentliggørelsen på hjemmesiden.*

[...]

### **Tilsyn**

§ 12. Jernbanenævnet fører tilsyn med, at terminalforvalter overholder reglerne i denne bekendtgørelse.

4. marts 2021  
j.nr. JN36-00079

Stk. 2. Terminalforvalter er forpligtet til at give de oplysninger, herunder de dokumenter, som Jernbanenævnet anmoder om som led i tilsynet med overholdelse af denne bekendtgørelse. ....”

Direktiv 2012/34/EU<sup>11</sup> indeholder blandt andet følgende:

“(27) Ikke-diskriminerende adgang til servicefaciliteter og levering af jernbanerelaterede tjenester i disse faciliteter bør sætte jernbanevirksomhederne i stand til at yde bedre service til brugerne af personbefordring og godstransport.

[...]

(39) De metoder til forholdsmæssig fordeling af omkostningerne, som infrastrukturforvalterne fastlægger, bør baseres på den mest nøjagtige foreliggende viden om, hvad der har forårsaget omkostningerne, og bør fordele omkostningerne forholdsmæssigt i forbindelse med de forskellige tjenesteydelser, der tilbydes jernbanevirksomhederne, og, hvor det er relevant, med typerne af jernbanekøretøjer.

[...]

(73) Rabatter til jernbanevirksomheder bør være baseret på de reelle administrative besparelser, der er opnået, herunder navnlig besparelser i transaktionsomkostninger. Rabatter kan endvidere gives til at fremme en effektiv anvendelse af infrastrukturen.

[...]

(76) For at sikre en effektiv forvaltning og en rimelig og ikke-diskriminerende anvendelse af jernbaneinfrastrukturen er det påkrævet, at der oprettes et tilsynsorgan, der tilser, at bestemmelserne i dette direktiv overholdes, og fungerer som klageinstans, uden at dette berører muligheden for at foretage en retlig prøvelse. Et sådant tilsynsorgan bør kunne håndhæve sine anmodninger om oplysninger og sine afgørelser ved hjælp af passende sanktioner.

[...]

---

<sup>11</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU af 21. november 2012 om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneanrumsområde (omarbejdning) som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2016/2370 af 14. december 2016 om ændring af markedet for indenlandsk passagertransport med jernbane og forvaltning af jernbaneinfrastrukturen.

## Artikel 13

[...]

- 2 *Operatører af servicefaciliteter giver uden forskelsbehandling alle jernbanevirksomheder adgang, herunder sporadgang, til faciliteterne i bilag II, punkt 2, og til de i disse faciliteter leverede ydelser.*
- 3 *[...] For alle de servicefaciliteter, der er nævnt i bilag II, punkt 2, skal operatøren og organet eller virksomheden have særskilte regnskaber, herunder særskilte balancer og driftsregnskaber.*

[...]

## KAPITEL IV [...]

### AFDELING 2 [...]

#### Artikel 31

#### **Afgiftsprincipper**

[...]

*7. Afgiften for sporadgang til servicefaciliteter, jf. bilag II, punkt 2, og levering af ydelser i sådanne faciliteter må ikke overstige omkostningerne ved at levere dem, iberegnet en rimelig fortjeneste.*

[...]

#### Artikel 56

#### *Tilsynsorganets funktioner*

[...]

*6. Tilsynsorganet sikrer, at afgifter, der er fastsat af infrastrukturforvalteren, er i overensstemmelse med kapitel IV, afdeling 2, og ikke indebærer forskelsbehandling. ...*

...

*8. Tilsynsorganet er beføjet til at forlange relevante oplysninger fra infrastrukturforvalteren, ansøgere og alle involverede tredjeparter i den pågældende medlemsstat.*

*De ønskede oplysninger skal afgives inden for en rimelig periode, der fastsættes af tilsynsorganet, og som ikke må være over én måned, medmindre tilsynsorganet i særlige tilfælde accepterer og giver tilladelse til en tidsbegrænset forlængelse, som ikke må overstige yderligere to uger. Tilsynsorganet skal kunne håndhæve sådanne anmodninger med passende sanktioner, herunder bøder. De oplysninger, der skal videregives til tilsynsorganet, omfatter bl.a. alle de*

4. marts 2021  
j.nr. JN36-00079



*data, som tilsynsorganet forlanger inden for rammerne af sit arbejde med at behandle klager og overvåge konkurrencen på markederne for jernbanetransportydelse [..].*

4. marts 2021  
j.nr. JN36-00079

*9. [...] Med forbehold af de nationale konkurrencemyndigheders beføjelser til at sikre konkurrencen på markederne for jernbanetjenesteydelse træffer tilsynsorganet, hvor det er nødvendigt, på eget initiativ afgørelse om passende foranstaltninger med henblik på at korrigere forskelsbehandling af ansøgere, markedsforvridding og alle andre former for uønsket udvikling på disse markeder, navnlig med hensyn til stk. 1, litra a) - j).*

*En afgørelse truffet af tilsynsorganet er bindende for alle de af afgørelsen omfattede parter og er ikke underlagt kontrol fra en anden administrativ instans' side. Tilsynsorganet skal kunne håndhæve sine afgørelser med passende sanktioner, herunder bøder. "*

Bekendtgørelsen om Jernbanenævnet, jf. bkg. nr. 1136 af 22. september 2015 som ændret ved bkg. nr. 1266 af 17. november 2015, bkg. nr. 1446 af 5. december 2018 og bkg. nr. 1530 af 13. december 2019, indeholder bl.a. følgende bestemmelser:

*"§ 4.*

*Jernbanenævnet kan på eget initiativ og med forbehold for konkurrencemyndighedernes beføjelser træffe afgørelse om passende foranstaltninger med henblik på at korrigere forskelsbehandling af ansøgere, markedsforvridding og andre former for uønsket udvikling på jernbanemarkedet.*

*Stk. 2. Jernbanenævnet kan træffe afgørelse om blandt andet følgende forhold:*

*...*

- 4) Afgiftsordninger,*
- 5) Niveauet for eller strukturen i infrastrukturafgifter, som virksomheden skal eller kan komme til at skulle betale,*
- 6) Ordninger vedrørende adgang til jernbaneinfrastruktur og tjenester,*
- 7) Adgang til og opkrævning af afgifter for tjenester på jernbaneområdet (herunder servicefaciliteter),*

*... . "*

Førnævnte stk. 2, i bekendtgørelsen om Jernbanenævnet, blev indsat ved den seneste ændring af bekendtgørelsen. Om baggrunden for denne tilføjelse anførte Transport- og Boligministeriet i sit høringsbrev i forbindelse med høringsgen om ministeriets udkast til ny bekendtgørelse:

*”Endvidere har departementet vurderet det hensigtsmæssigt til-  
lige at præcisere Jernbanenævnets kompetenceområde i den ek-  
sisterende bekendtgørelses § 4, som implementerer artikel 56,  
stk. 9.”*

4. marts 2021  
j.nr. JN36-00079

### **3. Jernbanenævnets bemærkninger**

*Om Jernbanenævnets hjemmel generelt til at træffe afgørelser i tilsynssager  
rejst af egen drift*

DB C har tidligere bestridt, at JBN har hjemmel til at træffe afgørelser som tilsynsmyndighed.

Det følger af jernbanelovens § 103, stk. 3, at JBN fører tilsyn med konkurren-  
cesituationen på markederne for jernbanetransportydelse med henblik på at  
undgå en u hensigtsmæssig udvikling i disse markeder og er nationalt tilsyns-  
organ i henhold til direktiv 2012/34 (med senere ændringer).

I nærværende sag er der tale om en tilsynssag, som JBN har rejst af egen  
drift.

Det følger af Artikel 56, stk. 9, 3. pkt., i førnævnte direktiv, at det nationale  
tilsynsorgan skal kunne træffe afgørelser som led i udførelsen af de forskellige  
funktioner i henhold til direktivet – herunder også i tilsynssager rejst af egen  
drift.

Denne direktivbestemmelse er implementeret i dansk ret ved § 4 i bekendtgø-  
relsen om JBN.

Herudover er direktivets bestemmelser i forhold til kombiterminaler imple-  
menteret i dansk ret ved kombiterminalbekendtgørelsen, som også indeholder  
en række konkrete hjemler for JBN til at træffe afgørelser som led i tilsynet  
med terminaloperatørernes overholdelse af bl.a. kravene vedrørende takster,  
jf. nedenfor.

#### *Den konkrete sag*

Med henvisning til de af DB C fremsendte interne 2019 regnskaber med tilhø-  
rende revisorerklæringer for hver terminal og gennemgangen heraf i bilag 1,  
afsnit 2 (Høje Taastrup) samt bilag 2, afsnit 2 (Taulov) bemærker JBN, at DB  
C ses at have opfyldt kravene vedrørende regnskabsmæssig adskillelse, jf.  
kombiterminalbekendtgørelsens § 8, stk. 1 og stk. 4.

De af DB C udarbejdede produktkalkuler er nærmere gennemgået i bilag 1, afsnit 3 (Høje Taastrup) og bilag 2, afsnit 3 (Taulov). Med henvisning hertil bemærker JBN, at produktkalkulerne ses at være udformede efter anerkendte og ensartede principper, jf. kombiterminalbekendtgørelsens § 8, stk. 3.

I medfør af kombiterminalbekendtgørelsens § 7, stk. 3, jf. § 7, stk. 1, fastsætter JBN den rimelige fortjeneste som nærmere anført i bilag 1, afsnit 5 (Høje Taastrup) og bilag 2, afsnit 5 (Taulov) idet der henvises til bemærkningerne og oplysningerne i disse afsnit.

I bilag 1, afsnit 6, tabel 18 (Høje Taastrup) og bilag 2, afsnit 6, tabel 18 (Taulov) er DB C's 2021-takster sammenholdt med de beregnede stykomkostninger med tillæg af rimelig fortjeneste.

Resultatet af denne gennemgang er, at ingen af DB C's 2021-takster for kombiterminalen i Høje Taastrup er fastsat højere end omkostningerne med tillæg af rimelig fortjeneste, jf. bilag 1, tabel 18.

For kombiterminalen i Taulov viser gennemgangen, at alene taksterne for depotløft og serviceløft er fastsat DKK 0,97 højere end omkostningerne med tillæg af rimelig fortjeneste, jf. bilag 2, tabel 18.

Udgangspunktet for takstfastsættelsen er kombiterminalbekendtgørelsens § 7, stk. 1, som skal medvirke til at sikre lige behandling af terminalernes brugere, og at markedet for jernbanegodstransport er konkurrencedygtigt i forhold til andre transportmåder.

Oplysninger om takster på øvrige kombiterminaler langs jernbanegodskorridoren Scandinavian-Mediterranean Rail Freight Corridor, er nærmere omtalt i afsnit 9 i bilag 1 og bilag 2.

En sammenligning af samtlige af DB C's 2021 takster med taksterne på andre godsterminaler vanskeliggøres af, at der er forskelle på kategorierne af takster, som opkræves mellem de forskellige terminaler. DB C opkræver en række tillæg, som ikke – eller ikke i samme omfang – opkræves på nogle af de andre terminaler i Danmark og øvrige europæiske lande, herunder relativt høje takster for løft af enheder, der indeholder farligt gods samt takster vedrørende vejning og takster for lastbilers og toges adgang til terminalerne (gate in/out). Taksten vedrørende vejning og taksten (gate in/out) samt tillæg for håndtering af enheder med farligt gods opkræves eksempelvis ikke på TX Logistik terminal i Padborg.

I øvrigt kan forskelle i takster mellem terminaler skyldes forskelle i strukturelle forhold, herunder indretningen af de enkelte terminaler, forskelle i forhold til terminalernes omkostningsgrundlag (eksempelvis kan der være store forskelle på omkostningerne til løn, leje eller køb af de ejendomme, hvorpå terminaldriften foregår) m.v.

På denne baggrund kan der ikke i forhold til spørgsmålene om takstregulering lægges afgørende vægt på en direkte sammenligning af DB C's takster med takster på andre terminaler i Europa. Der må således lægges mere vægt på

det, som er udgangspunktet for takstreguleringen efter kombiterminalbekendtgørelsen, dvs. beregninger af stykomkostninger med tillæg af rimelig fortjeneste, hvor de ved DB C's produktkalkuler beregnede stykomkostninger med tillæg af rimelig fortjeneste sammenholdes med de anmeldte takster.

Det er på denne baggrund udgangspunktet, at der skal ske nedregulering af taksterne for serviceløft/depotløft på kombiterminalen i Taulov, jf. kombiterminalbekendtgørelsens § 7, stk. 1.

Efter omstændighederne og da der alene er tale om en begrænset overskridelse<sup>12</sup> vil JBN dog ikke på det foreliggende grundlag i nærværende tilsynssag kræve nedregulering af 2021 taksterne for depotløft/serviceløft på kombiterminalen i Taulov.

#### *Bemærkninger vedrørende serviceydelser for hvilke der ikke er beregnet stykomkostninger*

Som nævnt under sagsfremstillingen i afsnit 1, ovenfor, er der visse serviceydelser, for hvilke der har været en begrænset omsætning for i 2019, men for hvilke der dog ikke er beregnet stykomkostninger i DB C's produktkalkuler.

For Taulov drejer dette sig om serviceydelserne: Rent/Storage on tracks, Folding of bumper samt RID-Labels.

For Høje Taastrup drejer det sig om serviceydelserne: Folding of bumper, RID-labels, Reefer connection, Electronic customer information samt Seal/Affixing of seal.

Efter omstændighederne ser JBN - i forbindelse med nærværende tilsynssag om DB C's 2021 takster - bort fra, at der ikke er beregnet stykomkostninger for de nævnte serviceydelser.

I forhold til kommende tilsyn med kombiterminaltaksterne for efterfølgende takstår må DB C dog påregne, at JBN vil anmode om beregning af stykomkostninger for alle serviceydelser, for hvilke omsætningen i det regnskabsår, der danner grundlag for takstfastsættelsen, ligger på DKK 10.000,- eller derover.

#### *DB C's rabatordninger*

Efter kombiterminalbekendtgørelsens § 6, stk. 1, skal rabatter være baseret på reelle konstaterede besparelser.

---

<sup>12</sup> Taksten for depotløft/serviceløft på Taulov overskrider omkostningerne plus rimelig fortjeneste med DKK 0,97. Baseret på afsætningstal fra 2019 svarer dette til en estimeret andel af omsætningen i 2021 på DKK 20.411, hvilket udgør 0,09 pct. af den samlede estimerede omsætning for Taulov i 2021.

JBN har derfor (som nævnt i afsnit 1 ovenfor) anmodet DB C om at fremsende konkrete oplysninger og beregninger som viser, hvorledes de enkelte rabattrin og de progressive procentuelle stigninger i rabatordningen har sammenhæng med terminalernes omkostninger.

4. marts 2021  
j.nr. JN36-00079

DB C har fremsendt oplysninger og beregninger vedrørende rabatordningerne. Med henvisning til gennemgangen heraf i bilag 1, afsnit 7 (og bilag 2, afsnit 7) bemærkes, at DB C i tilstrækkeligt omfang har sandsynliggjort, at rabattsatserne nogenlunde modsvarer reelle besparelser, jf. kombiterminalbekendtgørelsens § 6, stk. 1.

\*

JBN bemærker dernæst, at det ikke har været muligt at føre tilsyn med visse af DB C's 2021 takster som følge af, at disse er nye og ikke blev opkrævet i det regnskabsår, der danner grundlag for 2021-taksterne (regnskabsåret 2019). Dette gælder taksterne for ydelserne i takstbladet "Vejning af enhed" (kategori 7, sekundære ydelser) og "Opdatering af vægt, ..." (kategori 8, sekundære ydelser).

Blandt andet af denne grund finder Jernbanenævnet også behov for at gennemføre tilsyn med de kommende års takster for kombiterminalerne, indtil det har været muligt at gennemføre tilsyn med alle taksterne.

\*

Dette brev offentliggøres på JBN's hjemmeside (eventuelt med udeladelser af enkelte oplysninger).

Med venlig hilsen

På Jernbanenævnets vegne

4. marts 2021  
j.nr. JN36-00079



Lene Sigvardt

Nævnnsformand

**BILAG:**

Bilag 1: Gennemgang af økonomisk dokumentation vedrørende Høje Taastrup.

Bilag 2: Gennemgang af økonomisk dokumentation vedrørende Taulov.