

Advokat Rune Hamborg
DelacourDania
Langebrogade 4
1411 København K

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 6093 4800
Fax 7221 8888
info@jernbanenaevnet.dk
www.jernbanenaevnet.dk

c.c:

Trafikstyrelsen, Edvard Thomsens Vej 14, 2300 København S
Att: Kontorchef Niels Remmer

Carlsberg Danmark A/S, Vesterfælledvej 6, 1750 København V
Att: Transportation & Fleet Manager Steen Deleuran

Dato 19.04.2013
j.nr. JN34-00003

Afgørelse om afvisning af Deres klage af 11. oktober 2012 på vegne af DB Schenker Rail Scandinavia A/S over Trafikstyrelsens beslutninger af 13. september 2012 vedrørende takster for løft af trailere m.v. på Kombiterminal Høje Tåstrup for året 2010, Jernbanenævnets j.nr. JN34-00003

Sagen

Jernbanenævnet har den 25. november 2011 (j.nr. JN34-00002) truffet afgørelse om hjemvisning til Trafikstyrelsen af spørgsmålet om godkendelse af den af Deres klient DB Schenker Rail Scandinavia A/S (DB SRS) ansøgte takst for trailerløft m.v. på kombiterminalen i Høje Tåstrup for 2010.

Herom traf Trafikstyrelsen beslutning den 13. september 2012 meddelt ved to breve, hvor det ene er udformet som en afgørelse over for Carlsberg Danmark A/S og det andet er udformet som et næsten enslydende brev til DB SRS, hvori det i begge skrivelser blandt andet er anført:

"På det således foreliggende grundlag finder Trafikstyrelsen efter en fornyet vurdering, at det samlede omkostningsmateriale vedrørende løft i kombiterminalen i Høje Tåstrup ikke giver tilstrækkelig dokumentation for at differentiere taksterne mellem de forskellige typer løft af lastebærere.

Trafikstyrelsen skal på denne baggrund med henvisning til § 8, stk. 4 i Trafikstyrelsens bekendtgørelse nr. 168 af 3. marts 2009 om modtagepligt på kombiterminaler anmode DB Schenker om at få tilsendt et nyt forslag til takster for kombiterminalen i Høje Tåstrup, hvor der ikke er forskel i taksterne for løft af containere, veksellad og trailere.

Såfremt der senere ønskes differentiering af taksterne for løft mellem de forskellige lastebærere forudsætter Trafikstyrelsen, at der som udgangspunkt fremsendes den nødvendige dokumentation for berettigelsen af en sådan forskel.

Dato 19.04.2013
j.nr. JN34-00003

..."

Denne beslutning har De den 11. oktober 2012 på vegne af DB SRS påklaget til Jernbanenævnet.

I klagen har De nedlagt principal påstand om, at der skal ske godkendelse af de ansøgte differentierede takster for de forskellige typer løft af containere, veksellad og trailere. Subsidiært har De nedlagt påstand om hjemvisning af sagen til fornyet behandling hos Trafikstyrelsen

Til støtte for den principale påstand har De gjort gældende, at der foreligger tilstrækkelig dokumentation for differentiering af taksterne. De har i den forbindelse fremsendt illustrationer af, hvorledes løft af henholdsvis containere og trailere foregår. Endvidere har De fremsendt tidsmålinger, som blandt andet viser, at løft af trailere på kombiterminalen i Høje Tåstrup tager 10 minutter og 16 sekunder, hvorimod der til løft af containere alene medgår 5 minutter og 27 sekunder. Endvidere henvises til tidligere fremsendte oplysninger om omfanget af skader ved henholdsvis løft af trailere og løft af containere. Dokumenter herom er fremsendt i forbindelse med Jernbanenævnets sag JN34-00002.

Til støtte for den subsidiære påstand har De gjort gældende, at der principielt set ikke er noget til hinder for godkendelse af differentierede takster. Endvidere har De anført, at der i Trafikstyrelsens afgørelse om takstgodkendelse bør indgå det af Dem fremsendte illustrationer og tidsmålinger, m.v.

Trafikstyrelsen har den 19. december 2012 truffet afgørelse om godkendelse af differentierede takster for de omhandlede løft gældende for 2013.

Jernbanenævnet har derfor ved brev af 17. januar 2013 blandt andet bedt Trafikstyrelsen om at oplyse, hvorvidt beslutningen af 13. september 2012 i nærværende sag om takster for 2010 fortsat stod ved magt, og hvorvidt der var truffet endelig afgørelse om godkendelse af de i beslutningen omhandlede takster for 2010.

Trafikstyrelsen har ved brev af 8. februar 2013 til Jernbanenævnet blandt andet oplyst, at beslutningen af 13. september 2012 fortsat stod ved magt, og at der ikke efterfølgende var truffet afgørelse om godkendelse af de i beslutningen omhandlede takster for 2010. Endvidere oplyste styrelsen, at afgørelsen af 19. december 2012 om takst-

godkendelse for 2013 er truffet på et andet grundlag end beslutningen af 13. september 2012.

Dato 19.04.2013
j.nr. JN34-00003

Jernbanenævnets behandling af sagen

Jernbanenævnet har på sit møde den 19. april 2013 behandlet sagen og vedtaget nedenstående.

Nævnets sammensætning under sagens behandling var følgende:

Nævningsformand: Direktør Torben Sørensen

Nævningsmedlemmer: Dekan, lektor Troels Østergaard Sørensen, prodekan, professor Per Baltzer Overgaard, kontorchef Jacob Schaumburg-Müller, chefkonsulent Martin Salamon og lektor Alex Landex.

Jernbanenævnets bemærkninger

Efter kombiterminalbekendtgørelsen¹ skal Trafikstyrelsen for hvert år godkende terminaloperatørens takster for kombiterminalens serviceydelser.

Den påklagede beslutning af 13. september 2012 fremtræder ikke som en endelig afgørelse om takstgodkendelse fra Trafikstyrelsen, idet der anmodes om et nyt takstforslag, og fordi styrelsen i øvrigt fortsat holder muligheden for godkendelse af den ansøgte høje takst for trailerløft åben, såfremt der senere fremsendes "nødvendig dokumentation".

Jernbanenævnet finder, at der derfor alene er tale om en procesledende beslutning og ikke en endelig afgørelse om takstgodkendelse efter kombiterminalbekendtgørelsen.

Der er ikke – hverken i jernbaneloven² eller selve kombiterminalbekendtgørelsen - udtrykkelig hjemmel til at påklage Trafikstyrelsens

¹ Bekendtgørelse nr. 168 af 3. marts 2009 om modtagepligt på kombiterminaler som ændret ved bekendtgørelse nr. 248 af 30. marts 2009. Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, som gennemfører dele af Rådets direktiv 91/440/EØF af 29. juli 1991 om udvikling af Fællesskabets jernbaner (EF-Tidende 1991 nr. L 237, side 25) med senere ændringer, senest Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/58/EF af 23. oktober 2007 om ændring af bl.a. direktiv 91/440/EØF. Bekendtgørelsen indeholder endvidere bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentet og Rådets direktiv 2001/14/EF af 26. februar 2001 om opkrævning af afgifter for brug af infrastruktur, m.v. (EF-Tidende 2001 nr. L 75, side 29) som ændret ved Europa-Parlamentet og Rådets direktiv 2007/58/EF af 23. oktober 2007 om ændring af bl.a. direktiv 2001/14/EF.

² Lovbekendtgørelse nr. 1249 af 11. november 2010 om lov om jernbane.

procesledende beslutninger forud for afgørelser om godkendelse af kombiterminalernes takster.

Dato 19.04.2013
j.nr. JN34-00003

Sådanne procesledende beslutninger kan derfor som udgangspunkt alene påklages i forbindelse med Trafikstyrelsens endelige afgørelser om takstgodkendelser efter kombiterminalbekendtgørelsen.

Jernbanenævnet finder derfor, at Deres klage over Trafikstyrelsens beslutning af 13. september 2012 bør afvises.

Jernbanenævnets afgørelse

Klagen afvises, da der ikke med brevet af 13. september 2012 fra Trafikstyrelsen foreligger en endelig afgørelse om takstgodkendelse, som efter jernbanelovens § 24c, stk. 1, kan påklages til Jernbanenævnet.

Da der ikke foreligger nogen endelig afgørelse fra Trafikstyrelsen om det til Trafikstyrelsen hjemviste spørgsmål om takstgodkendelse, påhviler det herefter Trafikstyrelsen at træffe afgørelse herom over for DB SRS som ansøger med sædvanlig klagevejledning og kopi til sagens parter.

Med hensyn til de oplysninger, som skal indgå i Trafikstyrelsens kommende afgørelse om takstgodkendelse, skal Jernbanenævnet vejledende henvise til bemærkningerne herom i nævnets afgørelse af 25. november 2011 (JN34-00002) samt nævnets samtidigt hermed udsendte afgørelse af 19. april 2013 (JN34-00007 om takster for 2013).

Jernbanenævnets afgørelse er endelig og kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed. Eventuel retssag til prøvelse af afgørelsen ved domstolene skal være anlagt inden 8 uger fra meddelelsen af denne afgørelse, jf. jernbanelovens § 24 e, stk. 3.

Det indbetalte gebyr på 4.000,- kr. tilbagebetales herefter i henhold til § 13, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 1188 af 12. december 2012 om Jernbanenævnet.

Denne afgørelse offentliggøres på nævnets hjemmeside.

På nævnets vegne

Torben Sørensen

Nævnetsformand