

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 41 78 03 86
info@jernbanenaevnet.dk
www.jernbanenaevnet.dk

Tilsyn med Banedanmarks kanaltildelingsproces, jf. direktiv 2012/34/EU, Bilag VII – Tilbage melding på Banedanmarks brev af 15. april 2021

25. juni 2021
j.nr. 2021-002673

Den 6. februar 2020 indledte Jernbanenævnet (JBN) tilsyn med Banedanmarks kanaltildelingsproces, jf. direktiv 2012/34/EU, Bilag VII.

Anledningen til tilsynssagen var et spørgeskema modtaget fra Europa-Kommissionen om kanaltildelingsprocessen.

Efter input fra Banedanmark blev spørgeskemaet besvaret af JBN over for Europa-Kommissionen den 4. juni 2020.

En række af besvarelsene i bilag 1 gav anledning til opfølgning og efterfølgende møder herom mellem JBN's sekretariat og Banedanmark, jf. det tidligere fremsendte sammenfattende referat af 12. november 2020.

JBN anmodede Banedanmark om gennemførelse af enkelte yderligere tiltag med henblik på opfyldelse af kravene i bilag VII, jf. JBN's tilsynsbrev af 17. marts 2021, hvortil henvises.

Banedanmarks tilbagemelding herpå forelå herefter ved brev af 15. april 2021, som er behandlet på Jernbanenævnets møde den 17. juni 2021.

I sagens behandling har deltaget:

Nævningsformand: Dommer Lene Sigvardt.

Nævningsmedlemmer: Vicedirektør Jacob Schaumburg-Müller; professor Bjarne Kjær Ersbøll; professor, prodekan Per Baltzer Overgaard; professor Birgit Liin; centerleder Henrik Sylvan og institutleder Lars Peter Raahave Østerdal.

Nævnets henviser til følgende og nedenstående bemærkninger og anmodninger om Banedanmarks tilbagemeldinger, idet numrene nedenfor henviser til de tre punkter i Banedanmarks brev af 15. april 2021:

Ad pkt. 1:

JBN har noteret Banedanmarks bekræftelse på, at de vigtigste berørte operatører af servicefaciliteter fremover også modtager invitationer til møder vedrørende kapacitetsrestriktioner, der berører mere end ét netværk.

Ad pkt. 2:

JBN's tilsynsbrev af 17. marts 2021 indeholdt følgende bemærkninger og anmodning til Banedanmark:

25. juni 2021
j.nr. 2021-002673

"Det følger af direktivets art. 53, stk. 1, at ansøgninger om infrastrukturkapacitet med henblik på at udføre vedligeholdelsesarbejder på jernbaneinfrastrukturen skal indgå i kapacitetsplanlægningsprocessen.

Formålet med dette krav er at sikre, at der ved kanaltildelingen i videst muligt omfang tages hensyn til nødvendige kapacitetsbegrænsninger som følge af vedligeholdelsesarbejder med henblik på at begrænse behovet for at omlægge tildelt kapacitet.

Bestemmelsen må på denne baggrund forstås sådan, at den dækker alle situationer, hvor der er behov for at allokere kapacitet af hensyn til udførelsen af vedligeholdelsesarbejder – herunder blandt andet også den situation, hvor Banedanmarks infrastrukturdivision har behov for at udføre vedligehold af skinnerne, m.v.

Banedanmark anmodes derfor om at melde tilbage med bekræftelse på, at ansøgninger om alle former for vedligeholdelsesarbejder også indgår i kapacitetsplanlægningsprocessen som forudsat i direktivets artikel 53, stk. 1.

Såfremt der måtte være konkrete praktiske omstændigheder, som efter Banedanmarks opfattelse nødvendiggør en begrænset udsættelse, anmodes Banedanmark alternativt om nærmere at redegøre herfor, ligesom Banedanmark i givet fald bedes fremkomme med forslag til en rimelig frist for, at Banedanmark får gennemført den nævnte ændring af planlægningsprocessen. Jernbanelænet vil i givet fald fastsætte en særskilt frist herfor."

I Banedanmarks tilbagemelding af 15. april 2021 anføres det:

"Banedanmark bekræfter, at man arbejder for, at ansøgninger om alle former for vedligeholdelsesarbejder på sigt indgår i kapacitetsplanlægningsprocessen, inden ansøgningsprocessen gennemføres. Banedanmark arbejder aktuelt på en model, der kan imødekomme den nævnte proces for kapacitetsplanlægning.

Processen er tæt forbundet med TTR-projektet, der indeholder en model for reservation af kapacitet til sporspæringer. Fristen for fuld udrulning af TTR er køreplansåret 2025, dvs. ved udgangen af 2024.

Dog forventer Banedanmark at kunne indføre en tilpasset proces inden da, og forventeligt i løbet af 2022."

Med henvisning til Banedanmarks svar imødeser JBN **senest torsdag den 15. december 2022** Banedanmarks bekræftelse på, at Banedanmark har indrettet kapacitetstildelingsprocessen således, at ansøgninger om alle former for vedligeholdelsesarbejder som nævnt indgår.

Ad pkt. 3:

JBN's tilsynsbrev af 17. marts 2021 indeholdt følgende bemærkninger og anmodning til Banedanmark:

25. juni 2021
j.nr. 2021-002673

"Kravet i direktivets artikel 48, stk. 1, om offentliggørelse af oplysninger om overskydende kapacitet, herunder frigjort kapacitet, er ikke betinget af udrulningen af TTR-projektet.

Der ses ikke at være grundlag for så lang en udsættelse, som Banedanmark foreslår (2025).

Banedanmark anmodes om at melde tilbage med bekræftelse på, at Banedanmark har fået indarbejdet en procedure, som indebærer offentliggørelse af oplysninger om overskydende kapacitet, herunder frigjort kapacitet, som forudsat i direktivets artikel 48, stk. 1.

Såfremt der måtte være konkrete praktiske omstændigheder, som efter Banedanmarks opfattelse nødvendiggør en begrænset udsættelse, anmodes Banedanmark alternativt om nærmere at redegøre herfor, ligesom Banedanmark bedes fremkomme med forslag til en rimelig frist for, at Banedanmark får implementeret det nævnte krav. Jernbanenævnet vil i givet fald fastsætte en særskilt frist herfor."

I Banedanmarks tilbagemelding af 15. april 2021 anføres det:

"Banedanmark ser sig nødsaget til at fastholde den tidligere angivne frist (start 2025) for nævnte procedure, da Banedanmark vurderer, at det er en forudsætning for at kunne indføre den ønskede procedure, at denne er IT-mæssigt understøttet. Det er den ikke på nuværende tidspunkt, men forventes at være det ved indførelsen af IT-systemerne til TTR ved udgangen af 2024, og parallelt med udrulning af IT-landskab i forbindelse med Signalprogrammet.

Banedanmark samarbejder med sine europæiske kollegaer via RailNetEurope på flere IT-systemer, der alle skal bidrage til mere transparens i forbindelse med kapacitetsansøgninger.

Banedanmark vil arbejde videre med midlertidige løsninger frem mod 2025, hvor proceduren kan implementeres helt. Banedanmark anmoder således om en udsættelse af fristen for den fuldstændige implementering af proceduren til udgangen af 2024.

Afslutningsvis skal det nævnes, at vi i Danmark ikke, som i andre EU-medlemslande, er i den situation, at vi i forbindelse med den årlige tildeling af kapacitet må afvise kapacitetsansøgninger. Som udgangspunkt imødekommes alle ansøgninger, med undtagelse af enkelte natlige godskanaler afvist i K20 på grund af flaskehals-problematikker omkring Ringsted."

Med henvisning til Banedanmarks bemærkninger tager JBN til efterretning, at Banedanmark arbejder med midlertidige løsninger til offentliggørelse af oplys-

ninger om frigjort kapacitet frem imod at proceduren ultimo 2024 kan blive fuldt ud IT-mæssigt understøttet.

25. juni 2021
j.nr. 2021-002673

Banedanmark anmodes om at holde JBN løbende underrettet om fremdriften vedrørende de nævnte tiltag til opfyldelse af kravet om offentliggørelse af oplysninger om frigjort kapacitet og TTR-projektet.

JBN's sekretariat tager kontakt til Banedanmark med henblik på nærmere at tilrettelægge de nævnte løbende underretninger, der som udgangspunkt skal være halvårslige og også omfatte fremsendelse af referater fra møder om kanttildeling herunder om håndteringen af umiddelbart uforenelige ansøgninger.

JBN vil herefter på et senere tidspunkt fastsætte en endelig frist for, at procedurerne med offentliggørelse af offentliggørelse af oplysninger om frigjort kapacitet er fuldt ud implementeret af Banedanmark.

*

Dette brev offentliggøres på JBN's hjemmeside sammen med ovennævnte tilsynsbrev af 17. marts 2021.

På Jernbanenævnets vegne



Lene Sigvardt
Nævnnsformand